ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Номер проекта: 48401-007
Номер займа: заем АБР 3432-KGZ (SF)
Номер гранта: 0496-KGZ (SF)
Декабрь 2024 г.

Проект «Пути соединения транспортными коридорами 1 и 3 в рамках ЦАРЭС, Участок «Эпкин (89 км) - Баш-Кууганды (159 км)», Инженерно-Строительный Надзор дополнительных участков подъездных дорог

Дополнительный Отчет первоначальной экологической экспертизы подготовлен компанией Gentek International Инженеring and Consulting Ltd для Министерства Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики в 2024 г., в соответствии с Природоохранным Законодательством Кыргызской Республики и требованиями АБР. Это отчет по воздействия на окружающую среду является документом Заемщика. Мнения, выраженные в настоящем документе, не обязательно отражают позицию Совета Директоров АБР, управления, или персонала, а также может носить предварительный характер. При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансирования какого-либо проекта, или путем какого-либо указания или ссылки на конкретную территорию или географическую область в данном документе, Азиатский банк развития не намерен делать какие-либо суждения относительно юридического или иного статуса любой территории или района.

Содержание

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. 5
I. ВВЕДЕНИЕ..... 8
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ..... 8
II. ПОЛИТИЧЕСКИЕ, ПРАВОВЫЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАМКИ. 15
III. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА. 24
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ. 24
ТИП И КАТЕГОРИЯ ПРОЕКТА. 24
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ..... 25
ОБЪЕМ/МАСШТАБ РАБОТЫ..... 28
СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТЕ. 29
ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ ВДОЛЬ ПРОЕКТНОЙ ДОРОГИ. 30
IV. ОПИСАНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. 31
ФИЗИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ ПРОЕКТНОЙ ТЕРРИТОРИИ. 31
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ В ЗОНЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА. 33
ТРУДОВЫЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ. 35
ВЕДОМОСТЬ ТРАСС. 39
ЗАМЕРЫ БАЗОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ. 41
ЗАМЕРЫ КАЧЕСТВА ВОЗДУХА. 41
ЗАМЕРЫ КАЧЕСТВА ВОДЫ. 44
ЗАМЕРЫ УРОВНЯ ШУМА. 44
ЗАМЕРЫ УРОВНЯ ВИБРАЦИИ. 45
V ОЖИДАЕМОЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ И МЕРЫ ПО ЕГО СМЯГЧЕНИЮ. 48
ЭТАП ПРОЕКТИРОВАНИЯ. 48
ФАЗА СТРОИТЕЛЬСТВА. 48
ЭТАП ЭКСПЛУАТАЦИИ. 52
VII РАЗГЛАШЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ, КОНСУЛЬТАЦИИ И УЧАСТИЕ. 60
A. ПРОЦЕССЫ ОБЩЕСТВЕННЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ И РАЗГЛАШЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ. 60
III МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ. 68
МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ. 68
B. ПРОЦЕСС РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ 72
ОТЧЕТНОСТЬ И ДОКУМЕНТАЦИЯ ГРЖ. 68
IX. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ. 75
ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА. 75
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ. 75
ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ. 94

Приложение 1: Контрольный список REA
Приложение 2: Общественные Слушания
Приложение 3: Результаты лабораторных анализов воды
Приложение 4: Результаты лабораторных анализов воздуха
Приложение 5: Результаты измерения шума
Приложение 6. Результаты измерения вибрации

ТАБЛИЦЫ

Таблица 1. Соответствующие законы и постановления об экологическом воздействии дорожных проектов. 15
Таблица 2 Нормативы качества атмосферного воздуха 22
Таблица 3 Нормативы уровня шумового воздействия (ед.изм.: дБА).....22
Таблица 4 Требование качеству поверхностных вод.....23
Таблица 5. Информация по объему работ для подъездных работ ……..28
Таблица 6. Численность населения, проживающего вдоль дополнительных дорог ……36
Таблица 7. Основные социально – экономические показатели ……....37
Таблица 8. Ведомость Трасс ……..39
Таблица 9. Пункты отбора образцов воздуха ……42
Таблица 10. Качество атмосферного воздуха в пределах 100 м от коридора воздействия в 2024 г. ……..43
Таблица 11. Точки отбора проб воды …… 44
Таблица 12. Результаты замера текущего шума вдоль участков дорог ……..45
Таблица 13. Результаты замера вибрации вдоль участков дорог…….46
Таблица 14. Результаты замера вибрации вдоль участков дорог……47
Таблица 15. Карьеры на проектном участке Эпкин-Башкууганды (км 89+500 – км 159+200)…… .49
Таблица 16. Список отвалов ……55
Таблица 17. Информация по общественным слушаниям, проведенное в июле 2024 года ...61
Таблица 18. Состав местных ГРЖ 69
Таблица 19. Состав центральной ГРЖ 69
Таблица 20. Процесс рассмотрения жалоб……..72
Таблица 21 Специальный План Управления Окружающей средой ……77
Таблица 22. План Мониторинга Окружающей Среды ……..88
Таблица 23. Бюджетные расходы на специалистов……..93
Таблица 24. Бюджетная стоимость требований экологического мониторинга……...93

СОКРАЩЕНИЯ

АБР	-	Азиатский банк развития
ВИЧ	-	Вирус иммунодефицита человека
ГРП	-	Группа реализации проектов
ДЭП	-	Дорожно-эксплуатационное предприятие
ДОПЭЭ	-	Дополнительный отчет первоначальной экологической экспертизы
ЗППП	-	Заболевание, передаваемое половым путем
ИЗП	-	Изъятие земель и переселение
км	-	километр
КР	-	Кыргызская Республика
КСН	-	Консультант по строительному надзору
ЛПВП	-	Лицо, подверженное воздействию Проекта
МТиК	-	Министерство транспорта и коммуникации
МПРЭТН	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора
НТУ	-	Нарынское территориальное управление
ОВОС	-	Оценка воздействия на окружающую среду
ОПУОС	-	Объектовый план управления окружающей средой
ПДП	-	План действий по переселению
ПЛА	-	Приведённый легковой автомобиль
ПО	-	Полоса отвода
ПП	-	План переселения
ПУОС	-	План управления окружающей средой
ПЭО	-	Предварительная экологическая оценка
СПУОС	-	Специальный план управления окружающей среды
СО	-	Социальная оценка
СПИД	-	Синдром приобретенного иммунного дефицита
ТЗ	-	Техническое задание
ТП	-	Техническая помощь
ЦАРЭС	-	Центрально Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество

ВВЕДЕНИЕ.

1. Правительство Кыргызской Республики обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой определить, сформулировать и подготовить последующий заем и / или грант для реабилитации соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3. Настоящий Дополнительный Отчет первоначальной экологической экспертизы (ДОПЭЭ) был подготовлен для проекта «Дополнительные участки подъездных дорог для капитального ремонта и освоения сэкономленных средств по проекту «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200».
2. Проект «Дополнительные участки подъездных дорог для капитального ремонта и освоения сэкономленных средств по проекту «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200» направлен на улучшение местных дорог, подходящих к проектному.

3. В рамках данного проекта были обследованы участки дороги общей длиной 11,0 км в 4 разных местах:
   - подъездная путь Куйручук – Шилвили (1,5 км), Кызартский айылный округ, Джумгальского района – IV категория (IV категория - по 13 метров от оси дороги)
   - подъездной путь к с. Жаны-Арык от проектной автодороги Эпкин-Башкууганды (3 км), Кызартский айылный округ, Джумгальского района – IV категория;
   - подъездной путь к с. Лама (6,0 км), Джумгальский айылный округ, Джумгальского района – IV категория;
   - подъездной путь к с. Ак-Чий от проектной дороги (0,5км), Чолпонский айылный округ, Кочкорского района – IV категория (**Закон «Об автомобильных дорогах», № 72 от 1998 г. (в редакции от 2014 г):**

1) Этот закон устанавливает экономические, правовые основы и принципы управления всеми автомобильными дорогами в Кыргызской Республике. В нем указаны организации и дорожные органы в области транспорта и автомобильных дорог, обеспечивающие развитие, ремонт, эксплуатацию автомобильных дорог. В нем также определены права, обязанности и ответственность собственников, владельцев и пользователей автомобильных дорог.

2) В статье 3 данного закона дается следующее определение полосы отвода и устанавливается ее размер в зависимости от категории дороги:

- 1 категория - по 32 метра от оси дороги;
- 2 категория - по 16 метров от оси дороги;
- 3 категория - по 14 метров от оси дороги;
- 4 категория - по 13 метров от оси дороги;
- 5 категория - по 12 метров от оси дороги;
- Глава 4 регулирует вопросы ремонта и содержания дорог.

Проведены общественные консультации по вопросам охраны окружающей среды с общественностью, в которых приняли участие жители указанных сел, а также жители окрестных сел.

4. Дополнительный Отчет первоначальной экологической экспертизы (ДОПЭЭ), был подготовлен на основе отчет ОВОС (IEE) одобренного АБР для раскрытия в декабре 2020 года, детального проекта разработанного для предлагаемых участков дорог, дополнительно полученных данных изучения проектных участков, проведенного мониторинга (шум, вибрация, качество воды и воздуха) и т.д. Были проведены публичные консультации с общественность по вопросам окружающей среды, в которой приняли участие жители с. Ак-Чий, Лама, Куйручук, Жаны-Арык, а также жители близлежащий сел.

5. Настоящий ДОПЭЭ является дополнением к ОВОС (IEE), подготовленному в рамках проекта «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200» и должен рассматриваться совместно с основным ОВОС, так как данные участки примыкают или расположены в непосредственной близости от основного участка автодороги Эпкин-Дыйкан [Башкууганды].

6. Согласно классификации Политики по Защитным Мерам АБР, основной проект «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, «Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200» был отнесен к категории «В» и настоящий Дополнительный первоначальной экологической экспертизы (ДОПЭЭ) для дополнительных участков подъездных дорог является его дополнением.

7. ДОПЭЭ включает общую информацию о Кыргызской Республике, соответствующем законодательстве и проектной территории. Он обеспечивает подробное описание предлагаемого проекта и описывает нынешнее состояние окружающей среды в районе проектной территории. В отчете определены различные экологически чувствительные реципиенты воздействия (мечети, жилые дома, школа и т.д.), определены соответствующие меры по ослаблению воздействия с целью снижения предполагаемого воздействия до технического допустимого минимума, а также подготовлен Специальный План Управления Окружающей Средой (СПУОС).

8. Предполагается, что большая часть воздействия ограничивается строительным этапом Проекта, которое обусловлено возможным повышением уровням пыли, выбросов газов и шумового воздействия. Кроме этого, существует риск чрезвычайных происшествий, связанных с возможными разливами вредных веществ. Были определены следующие виды воздействия (i) шумовое воздействие, выбросы загрязняющих веществ в воздух, а также вибрация, что имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи дополнительных дорог и в местах, где расположены чувствительные реципиенты воздействия, такие как школы, кладбища, мечети и др.; (ii) воздействие на водотоки и реки; (iii) воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи дополнительных дорог, из-за работ по расчистке участков; (iv) воздействие в результате реабилитации дренажных сооружений; Помимо этого, воздействие было разделено на следующие группы: воздействие во время этапа проектирования, воздействие во время этапа строительства и воздействие во время этапа эксплуатации.

9. Были разработаны меры по смягчению всех воздействий, после чего они были включены в Специальный План Управления Окружающей Средой (SSEMP). Кроме этого, перед началом работы, подрядчик предоставит Инженеру информацию, охватывающий следующие аспекты: (i) управление пылью; (ii) утилизация отходов и непригодного грунта; (iii) инструкция по временному размещению техники и оборудования на участке строительства; (iv) порядок производства работ по на искусственных сооружениях.

I. ВВЕДЕНИЕ.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

10. В связи с тем, что новые рассматриваемые дополнительные дороги примыкают или расположены в непосредственной близости от основной части проектной дороги Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], необходимо было подготовить ДОПЭЭ, который был разработан Консультантом, рассмотрен АБР и согласован МТиК КР.

11. Планируется проведение капитального ремонта 4 участков дорог, в пределах существующей границ дороги, без изменения существующей категории дорог, без уширения проезжей части и спрямлений. Согласно Постановления Кабинетов министров КР «Положение о выдачи документов на проектирование, строительство и иные изменения объектов недвижимости и оценки соответствия вводимых в эксплуатацию завершенных строительством объектов в Кыргызской Республике» (№240 от 10 мая 2024 г.) не требует проведения Государственной экспертизы разработанного детального проекта для 4 участков дорог. В свою очередь, отсутствие необходимости в проведении Государственной технической экспертизы проекта детального проекта исключает необходимость проведения Государственной экологической экспертизы.

12. Далее представлена общая информация о Кыргызской Республике, Проекте и об окружающей среде в пределах зоны Проекта.

13. Кыргызская Республика является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который доминирует в транспортной системе Кыргызстана и сильно зависит от автомобильного транспорта. Правительство Кыргызской Республики обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой оказать помощь в финансировании реализации участка «Эпкин (89 +500км) –Дыйкан (Башкууганды) (159 +200км)», соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3 (Рис.1).

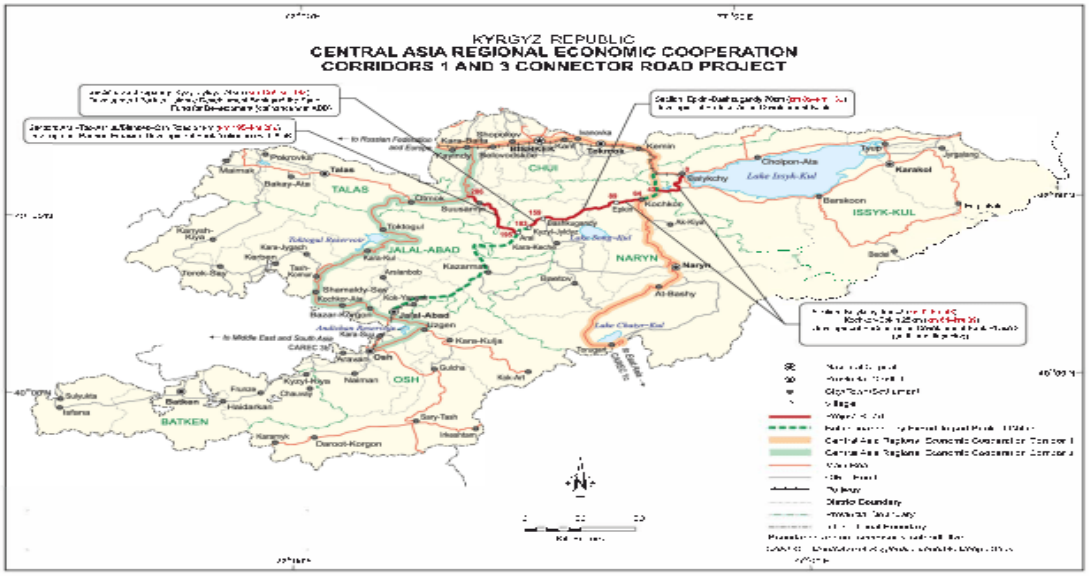


Рисунок 1. Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3.

14. Проектная дорога «Эпкин (89+500км)–Дыйкан (Башкууганды) (159+200км)», соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3 является частью коридора экономического сотрудничества Север-Юг, который соединяет Ош, Баткен и Джалал-Абад на юге с Нарыном и Иссык-Кулем на севере. Признавая положительное влияние развития инфраструктуры, местное население, проживающее вблизи проектной дороги, подало запросы на строительство дополнительных дорог, соединяющих их соответствующие населенные пункты. Это демонстрирует более широкое влияние проекта на местное развитие, вызывая спрос на расширение связей и доступности внутри региона.

15. Участок «Эпкин (89 км) до Башкууганды (159 км)» проектируемой дороги это 70 км трассы с востока на запад. В общем, настоящий участок проходит по существующей трассе от Эпкина до Башкууганды (км 159). Весь участок находится в Нарынской области и пересекает небольшую западную часть Кочкорского района (центр Кочкор); в то время как большая часть находится в Джумгальском районе (центр Чаек).

16. Западные части Кочкорского района заняты обширными участками сельскохозяйственных угодий, относящихся земледелию и животноводству. Дорога поднимается примерно до 2600 м, что, является самой высокой точкой на перевале Кызарт, после чего спускается в Жумгальский район. Большая часть, как представляется, является границей между Кочкорским и Жумгалским районами, а также разграничением водосборных бассейнов для рек Чу и Жумгал. Эта высокая отметка на дороге, является точкой перевала между горными хребтами, идущими параллельно с востока на запад от Нарынской области. Местность характеризуется как волнообразная и гористая, покрытая травой, пригодной для выпаса скота.

17. Развитие транспортного сектора очень важно для континентальной Кыргызской Республики, поскольку поможет обеспечить экономически эффективный доступ к региональным и внутренним рынкам. Развитие транспортного сектора также будет способствовать созданию рабочих мест и развитию сфер обслуживания по всей стране.

18. В результате улучшения дополнительных дорог будет оказано воздействие на окружающую среду, но оно будет носить временный характер, и будет оказывать влияние во время проведения строительных работ на участке, так как большую часть строительных работ планируется осуществлять вдоль существующей полосы отвода. Воздействие будет включать, среди прочего:

(i) шумовое воздействие, выбросы загрязняющих веществ в воздух, а также вибрацию, что имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи данной дороги;

(ii) воздействие на водопропускные трубы (дренажные трубы, проходящие вдоль дороги);

(iii) воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи Проектной дороги, из-за работ по расчистке участка;

19. Помимо этого, воздействие было разделено на следующие группы: воздействие во время этапа проектирования, воздействие во время этапа строительства и воздействие во время этапа эксплуатации. Подробное описание воздействий представлено в разделе "Классификация Экологического Воздействия и Меры по Его

Смягчению". Согласно политики АБР подготовлен Специальный План Управления Окружающей Средой (СПУОС) для конкретного участка, поскольку все ожидаемые воздействия известны, что гарантирует эффективное управление локализованными воздействиями и соблюдение требований АБР по санитарным и фитосанитарным мерам.

20. Участок автодороги Куйручук – Шилвили, протяженностью 1,5 км расположен в Кызартском айылном округе Джумгальского района. Категория дороги IV и начинается от км: 143+020 (LHS) проектной дороги. В настоящее время имеются 2 дренажных и оросительных водовода. Дорога к локации Шилвили пролегает через с. Куйручук и участок грунтовый. Вдоль части дороги расположены дома и сараи, кошара местных жителей. Начало участка - асфальтированная дорога в с. Куйручук, конец участка – ирригационный канал. Земли, с правой и левой стороны дороги используются местными в основном в сельскохозяйственных целях. На участках возделываемые культуры представлены в основном пшеницей, кормовыми и техническими культурами (Рис.2).

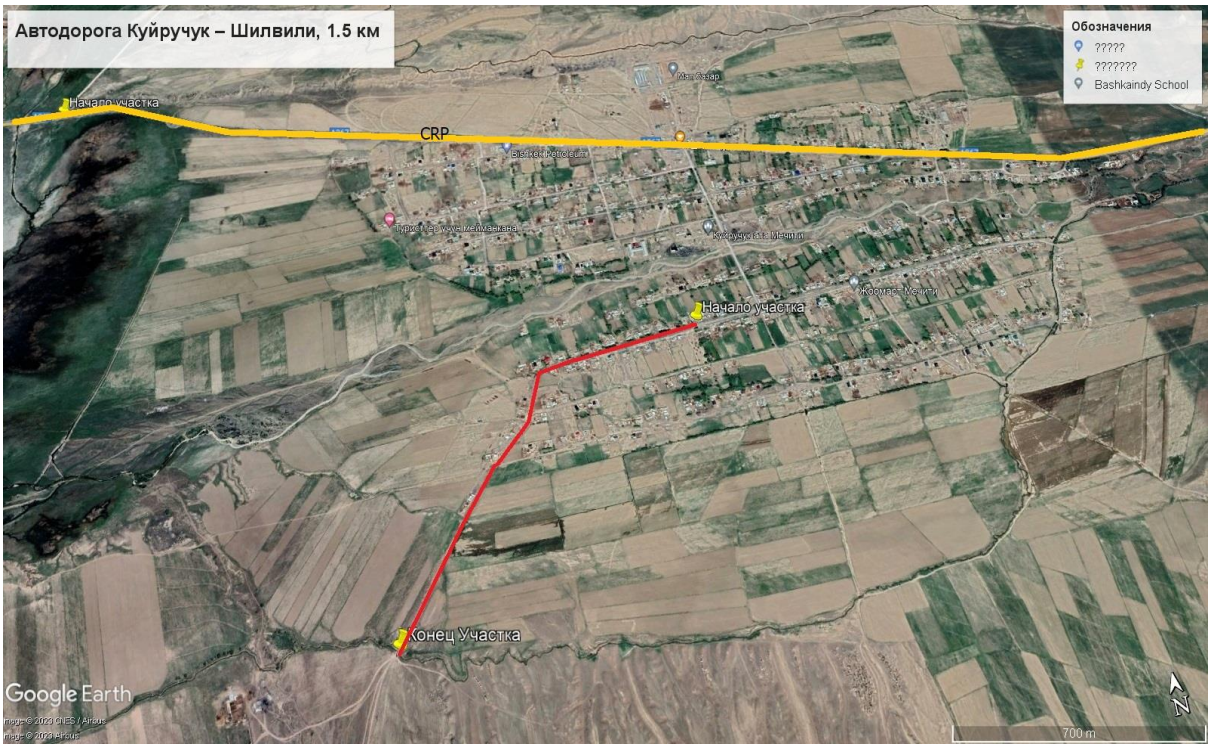


Рисунок 2. Участок подъездной дороги Куйручук – Шилвили, протяженностью 1,5 км.

21. При рассмотрении альтернативных вариантов, «отсутствие действий» будет означать, что дорога останется «как есть» и не подвергнется ремонтным работам, что повлечет за собою воздействие на окружающую среду (образование пыли, шума и вибрации), а также будет оказывать социальное воздействие на местное население. Проведение капитального ремонта данного участка дороги позволит исключить образование пыли, шума и вибрации, а также улучшить доступ местного насления как проектной дороге так и участку ведущему на озере Сон-Куль.

22. На данном дополнительном участке отсутствуют социально-культурные объекты (школа, мечеть, больница), но имеются жилые дома, которые определены как чувствительный рецептор.

23. Подъездной путь к с. Жаны-Арык от Проектной дороги, протяженностью 3,0 км расположен в Кызартском айылном округе Джумгальского района. Категория дороги IV и начинается от км: 138+060 (LHS) проектной дороги. В настоящее время имеется 7 дренажных и оросительных водоводов. Это соединительная дорога села Жаны-Арык и проектной дороги. Участок грунтовый. Начало участка – Проектная дорога Эпкин-Башкууганды, конец участка – до асфальтированной дороги в с. Джаны-Арык. Проектирумая дорога в основном идет в населенном пункте, и вдоль дороги расположены дома и сараи местных жителей (рис. 3).

Рисунок 3. Подъездная дорога к с. Джаны-Арык, протяженностью 3,0 км.

24. При рассмотрении альтернативных вариантов, «отсутствие действий» будет означать, что дорога останется «как есть» и не подвергнется ремонтным работам, что повлечет за собою воздействие на окружающую среду (образование пыли, шума и вибрации), а также будет оказывать социальное воздействие на местное население. Проведение капитального ремонта данного участка дороги позволит исключить образование пыли, шума и вибрации, а также улучшить доступ местного населения проектной дороге.

25. Чувствительным объектом на данном участке является мечеть, расположенной в 80м к северо-западу от проектируемой дороги, а также жилые дома.

26. Подъездной путь к с. Лама (Джумгал – Лама), протяженностью 6,0 км расположен в Джумгальском айылном округе Джумгальского района. Категория дороги IV и начинается от км: 128+010 (правая сторона) проектной дороги. В настоящее время имеется 3 дренажных и оросительных водовода. Участок грунтовый. Начало участка – Проектная дорога Эпкин-Башкууганды (с.Жумгал), конец участка – с.Лама. Данная дорога идет в основном вне населенного пункта по адырной местности, вдоль дороги расположены дома и сараи местных жителей с Джумгал и Лама (рис. 4).

Рисунок 4. Подъездная дорога к с. Лама (Джумгал – Лама), протяженностью 6,0 км.

27. При рассмотрении альтернативных вариантов, «отсутствие действий» будет означать, что дорога останется «как есть» и не подвергнется ремонтным работам, что повлечет за собою воздействие на окружающую среду (образование пыли, шума и вибрации), а также будет оказывать социальное воздействие на местное население. Проведение капитального ремонта данного участка дороги позволит исключить образование пыли, шума и вибрации, а также улучшить доступ местного населения проектной дороге.

28. На данном дополнительном участке отсутствуют социально-культурные объекты (школа, мечеть, больница), но имеются жилые дома, которые определены как чувствительный рецептор.

29. Участок подъездной пути к с. Ак-Чий, протяженностью 0,5 км расположен в Чолпонском айылном округе Кочкорского района вне территории населенных пунктов. Категория дороги IV и начинается от км: 91+900 (левый) проектной дороги. Участок грунтовый. Начало участка – Проектная дорога Эпкин-Башкууганды, конец участка – начало с. Ак-Чий. Дорогу пересекает ручье и вдоль дороги расположены 3-4 домостроения и сараи (рис. 5).

Рисунок 5. Участок подъездной путь к с. Ак-Чий, протяженностью 0,5 км.

30. При рассмотрении альтернативных вариантов, «отсутствие действий» будет означать, что дорога останется «как есть» и не подвергнется ремонтным работам, что повлечет за собою воздействие на окружающую среду (образование пыли, шума и вибрации), а также будет оказывать социальное воздействие на местное население. Проведение капитального ремонта данного участка дороги позволит исключить образование пыли, шума и вибрации, а также улучшить доступ местного населения проектной дороге.

31. Чувствительным объектом на данном участке является мечеть, расположенной в 20 м справа от проектируемой дороги и средняя школа слева 100-110 м от проектируемой дороги.

32. Таким образом, при рассмотрении альтернативных вариантов на предлагаемых участках, где планируется выпонить капитальный ремонт, самым эффективным является проведение запланированных работ, который приведет к уменьшению, исключению воздействие на окружающую среду и позволит улучшить социально-экономическое состояние местного населения.

33. Полевые изыскания для исследования состояния окружающей среды на дополнительных участках подъездных дорог для проведения капитального ремонта и освоения сэкономленных средств по проекту «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200» были проведены в 2023 г. В ходе обследования была проведена работа по камеральному исследованию нормативно-правовой базы, описания проекта и исходных экологических данных. Изучалась доступная литература, собирались проектные и статистические данные, карты и аэроснимки.

Всесторонние выезды на участки для сбора данных по физической и биологической среде были проведены осенью 2023 и весной 2024гг. На основе полевых наблюдений и исследований были определены экологические воздействия и подготовлены соответствующие меры по их смягчению.

34. На существующих дорогах отсутствуют каналы для отвода поверхностных вод. Необходимо создать простые земляные каналы для отвода и отвода поверхностных вод по обе стороны дороги. Дренажные сооружения влечет за собой необходимость устройства насыпей в тех же местах. Нет необходимости в дополнительной экспроприации всех дорог, которые предлагается улучшить.

35. В связи с тем, что Проект предусматривает проведение капитального ремонта существующей дороги, и принимая во внимание то, что в пределах зоны влияния Проекта нет особо охраняемых природных территорий, возникающее экологическое воздействие в основном ограничивается этапом строительства. На основании полученных данных и дальнейших полевых инспекций, ДОПЭЭ был подготовлен в соответствии с законодательством Кыргызской Республики и Положений Политики по Защитным Мерам АБР.

36. Весной 2024 году были определены чувствительные реципиенты воздействия, расположенные вдоль участков дорог и проведены замеры базовых показателей.

II. ПОЛИТИЧЕСКИЕ, ПРАВОВЫЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАМКИ.

Таблица 1. Соответствующие законы и постановления об экологическом воздействии дорожных проектов.

№	Законодательный акт	Номер Год принятия	Назначение / содержание
Основные положения законодательства по охране окружающей среды.			
1	Конституция Кыргызской Республики	05.05.2021	Земля, её недра, воздушное пространство, воды, леса, растительный и животный мир, другие природные ресурсы используются, но в то же время находятся под охраной. Каждый обязан бережно относиться к окружающей природной среде, растительному и животному миру государства.
2	Концепция экологической безопасности КР	№506 от 23.11.2007	Устанавливает основные принципы экологической политики и определяет глобальные, национальные и местные экологические проблемы; приоритеты в области охраны окружающей среды на национальном уровне, а также инструменты для обеспечения экологической безопасности
3	Национальная стратегия устойчивого развития КР на 2013-2017гг	№11 от 21.01.2013	Предусматривает концептуальную основу устойчивого развития, состоящую в удовлетворении потребностей нынешних поколений, не ставя при этом под угрозу удовлетворение потребностей будущих поколений.
4	Закон КР «Об охране окружающей среды»	№53 от 16.06. 1999	Устанавливает базовые принципы охраны окружающей среды и обеспечивает правовые полномочия создания экологического качества, установления системы мониторинга и контроля за окружающей средой Среди стандартов и норм экологического качества, авторизированных в рамках данного закона, представлены следующие имеющие отношение к проекту: • нормы максимально безопасной концентрации опасных веществ в

			воздухе, воде; • стандарты использования природных ресурсов; • нормы максимально безопасных уровней шума, вибраций и других опасных физических воздействий. Данный закон устанавливает требования по проведению экологической оценки в целях предотвращения возможных вредных экологических воздействий. Он запрещает финансирование или реализацию проектов, связанных с использованием естественных ресурсов без получения положительного заключения Государственной экологической экспертизы.
5	Закон КР «Об экологической экспертизе»	№54, от 1999 г	Является основным законодательством, касающимся проведения экологической оценки. В его задачи входит предотвращение негативных воздействий на здоровье людей и окружающую среду, происходящих в результате экономической или другой деятельности и обеспечение соответствия такой деятельности экологическим требованиям страны.
6	Закон КР «Общий технический регламент по обеспечению экологической безопасности в Кыргызской Республике»	N151, от 2009 г.	Применяется в целях охраны окружающей среды, определяет основные положения технического регулирования в области экологической безопасности и устанавливает общие требования к обеспечению экологической безопасности при проектировании и осуществлении деятельности на объектах хозяйственной и иной деятельности для всех юридических и физических лиц.
7	Положение о порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду в Кыргызской Республике	№ 60 от 13.02.2015 года	Устанавливает порядок проведения оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду (далее - ОВОС). Целью проведения ОВОС является предотвращение и/или смягчение воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий.
8	Положение о водоохранных зонах и полосах водных объектов в Кыргызской Республике	N 271 от 7.07. 1995 года	Определяет порядок установления водоохранных зон и полос на водных объектах Кыргызской Республики, устанавливает режим хозяйственной деятельности и использования земель,

			входящих в состав водоохранных зон и полос, а также ответственность за содержание их в надлежащем состоянии.
9	Закон КР «Об охране атмосферного воздуха»	№51 от 1999 года	Регулирует отношения по использованию и охране атмосферного воздуха.
10	Закон КР «Об отходах производства и потребления»	№89 от 2001г	Определяет государственную политику в области обращения с отходами производства и потребления и призван содействовать предотвращению отрицательного воздействия отходов производства и потребления на окружающую среду и здоровье человека при обращении с ними, а также максимальному вовлечению их в хозяйственный оборот в качестве дополнительного источника сырья.
11	Закон КР «Об охране и использовании растительного мира»	№53 от 2001 г.	Устанавливает правовые основы для обеспечения эффективной охраны, рационального использования и воспроизводства ресурсов растительного мира
12	Закон КР «О животном мире»	№59 от 1999 г	Устанавливает правовые отношения в области охраны, использования и воспроизводства объектов животного мира.
13	Закон КР «О местном самоуправлении и местной государственной администрации»	№101 от 2011 г	Устанавливает принципы организации местной власти на уровне административно-территориальных единиц Кыргызской Республики
14	Закон «О доступе к информации, находящийся в ведении Государственных органов и органов местного самоуправления КР»	№213 от 28.12.2006 г.	Настоящий закон регулирует права и обязанности государственных органов по предоставлению информации местному населению, чтобы достичь прозрачность работы
15	Постановление Кабинетов министров КР «Положение о выдачи документов на проектирование, строительство и иные изменения объектов недвижимости и оценки соответствия вводимых в эксплуатацию завершенных строительством объектов в Кыргызской	№240 от 10 мая 2024 г.	Данное постановление регулирует требование к видам работ, которые не требуют проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации при подготовке детального проекта. Согласно данного Постановления, при проведении капитального ремонта дорог проведение Государственной экологической экспертизы не требуется.

	Республике»		
Законодательство об отчуждении земель.			
16	Конституция Кыргызской Республики	2010 г	Статья 12, признает разнообразие форм собственности, и гарантирует равную правовую защиту частной, государственной, муниципальной и иных форм собственности (статья 12, пункт 1). Земля может находиться в частной, муниципальной и иных формах собственности, за исключением пастбищ, которые не могут находиться в частной собственности (статья 12, пункт 5). Собственность неприкосновенна. Никто не может быть произвольно лишен своего имущества. Изъятие имущества государством помимо воли собственника допускается только по решению суда (статья 12, пункт 2). Изъятие имущества для общественных нужд, определенных в законе, может быть произведено по решению суда со справедливым и предварительным обеспечением возмещения стоимости этого имущества и других убытков, причиняемых в результате отчуждения (статья 12, пункт 2).
17	Гражданский кодекс	№16 от 8 мая 1996 г. в редакции от 30 мая 2013 г	Определяет, что лицо, право которого нарушено, может требовать полного возмещения причиненных ему убытков, если законом или соответствующим закону договором не предусмотрено иное (статья 14, пункт 1). В Гражданском кодексе определены следующие убытки, которые подлежат компенсации: расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права (статья 14, пункт 2); утрата или повреждение имущества (статья 14, пункт 2); неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода) (статья 14, пункт 2); компенсация упущенной выгоды наряду с другими расходами, как минимум в размере данного дохода лицу, которое

			теряет землю, активы или источники средств существования.
18	Земельный Кодекс	№ 45 от 2 июня 1999 г. в редакции от 26 мая 2009 г	Регулирует земельные отношения в КР, основания возникновения, порядок осуществления и прекращения прав на землю и их регистрацию, а также направлен на создание земельно-рыночных отношений в условиях государственной, коммунальной и частной собственности на землю и рационального использования земли и ее охраны. Земельный кодекс является основным документом, регулирующим землепользование
19	Закон КР «О переводе (трансформации) земельных участков»	N 145 от 15 июля 2013 года	Закон разработан в соответствии с Земельным кодексом Кыргызской Республики, другими нормативными правовыми актами Кыргызской Республики и определяет правовые основы, условия и порядок перевода (трансформации) земель из одной категории в другую или из одного вида угодий в другой.
20	Закон «Об автомобильных дорогах»	№72 от 2 июня 1998 г.	-(статья 4), автомобильные дороги общего пользования находятся в государственной собственности, не подлежат продаже, не могут быть переданы в частную собственность. -(статья 27) определяет, что без предварительного разрешения Государственной автомобильной инспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, на автомобильных дорогах запрещается, среди прочего: • торговля на обочине; • размещение киосков, павильонов и подобных сооружений, -(статья 23) самовольное использование земель автомобильных дорог незаконными пользователями.
21	Положение об оценке активов		Оценка активов производится на основании Временных правил деятельности оценщиков и оценочных организаций (Постановление Правительства №537 от 21 августа 2003 г.), Стандартов оценки имущества (Постановление Правительства №217 от 03 апреля 2006 г.) и иных положений национального законодательства

Законодательство об охране и использовании историко-культурного наследия.			
22	Закон КР «Об охране и использовании историко-культурного наследия»	№91 от 26 июля 1999г	Устанавливает правовые нормы в области охраны и использовании объектов историко-культурного наследия на территории Кыргызской Республики, представляющих собой уникальную ценность для народа Историко-культурным наследием являются памятники истории и культуры, связанные с историческими событиями в жизни народа, развитием общества и государства, произведения материального и духовного творчества, представляющие историческую, научную, художественную или иную ценность.

Международные конвенции и соглашения.

1	Рамочная конвенция ООН по изменению климата	2000 г	Направленна на борьбу с глобальным изменением климата и его последствиями.
2	Конвенция ЕЭК ООН о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды (ОРХУС)	2001 г	Направлена на поддержку защиты прав человека на благоприятную окружающую среду для его здоровья и благосостояния, на доступ к информации, на участие общественности в процессе принятия решений и на доступ к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды.

37. Ввиду отсутствия экономического или физического переселения никаких дополнительных средств для компенсационных выплат не потребуется.

Положения Политики по Защитным Мерам АБР.

38. Согласно классификации Положения АБР по Защитной Политике (2009) проект относится к категории «В» и не требует проведения полной Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС). В рамках политики АБР необходимо подготовить Первоначальную экологическую оценку (ПЭО). Категоризация проекта, согласно законодательству Кыргызской Республики не проводится, однако данные документы ПЭО можно рассматривать как полноценный документ, отражающий все необходимые меры направленные на минимизацию воздействия на окружающую среду из-за строительных работ. Согласно Постановления Кабинетов министров КР «Положение о выдачи документов на проектирование, строительство и иные изменения объектов недвижимости и оценки соответствия вводимых в эксплуатацию завершенных строительством объектов в Кыргызской Республике» (№240 от 10 мая

2024 г.) для планируемых работ по капитальному ремонту 4 участков дорог не требует проведение Государственной технической экспертизы проекта детального проекта, что в свою исключает необходимость проведения Государственной экологической экспертизы.

Проектам присваивается одна из следующих четырех экологических категорий:[1]

- Категория A: Проекты, которые могут оказать значительное отрицательное воздействие на окружающую среду. Для принятия мер по снижению значительного воздействия необходимо проведение оценки воздействия на окружающую среду и упрощенный ОВОС.
- Категория B: Проекты, которые могут оказать некоторое отрицательное воздействие на окружающую среду, но меньшей степени и/или значительности по сравнению с проектами категории A. Для определения вероятности возникновения значительного отрицательного воздействия на окружающую среду, которое послужит основанием для проведения ОВОС, требуется осуществить предварительную экологическую оценку и упрощенную ПЭО. Если ОВОС не нужен, ПЭО считается итоговым отчетом об экологической оценке.
- Категория C: Проекты с малой вероятностью оказания отрицательного воздействия на окружающую среду. ОВОС и ПЭО не требуются, но экологические последствия также анализируются.
- Категория FI: Проекты относятся к категории FI, если они предусматривают кредитную линию через финансового посредника или посредством вложения в акционерный капитал финансового посредника. Финансовый посредник должен применять систему управления окружающей средой, если все подпроекты не повлекут за собой незначительного воздействия.
- *Специальный План Управления Окружающей Средой:* составляется Специальный План Управления Окружающей Средой (СПУОС), в котором рассматриваются потенциальные последствия и риски, выявленные экологической оценкой. Уровень детализации и сложности СПУОС и приоритетности определенных мер и действий будут соизмеримы с воздействием и рисками проекта.
- *Раскрытие общественности:* АБР будет размещать следующие документы по защитным мерам на своем сайте, чтобы подвергнутые воздействию лица, другие заинтересованные стороны, а также широкая общественность могла внести значимый вклад в разработку и реализацию проекта.

39. ДОПЭЭ не будет предоставляться в Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики для проведение Государственной экологической экспертизы, так как разработан на основании детального проекта предусматривающий проведение капитального ремонта существующих автодорог[2].

[1]АБР. 2003. *Руководство по экологической оценке*, Манила.

[2]Постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики от 10 мая 2024 года № 240 О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики «Об утверждении Положения о порядке выдачи документов на проектирование, строительство и иные изменения объектов недвижимости и оценки соответствия вводимых в эксплуатацию завершенных строительством объектов в Кыргызской Республике»

Однако, разработанный ДОПЭЭ, является Дополнением к ОВОС основного проекта, его необходимо рассматривать совместно с ОВОС основного проекта.

Экологические нормативы качества окружающей среды.

40. В ходе реализации проекта будут применяться следующие стандарты качества окружающей среды. Здесь также предлагаются международные нормы для сравнения с кыргызскими стандартами; впоследствии будут применены более строгие нормы в качестве требований по мониторингу.

1. Требования к качеству атмосферного воздуха (дополнительные нормативы представлены в разделе о качестве воздуха).

Таблица 2 Нормативы качества атмосферного воздуха.

Загрязнитель	**Предельно допустимые концентрации (мг/м3)**	**Среднесуточная концентрация (мг/м3)**	**Согласно международным требованиям (МФК*)**
Твёрдые частицы:			
С содержанием кремнезёма > 70%	0.15	0.05	0.01
70-20% (цемент, уголь, глина и т.д.)	0.3	0.1	0.1
< 20% (доломит и т.д.)	0.5	0.15	0.05
Цементная пыль (оксид кальция > 60%, кремнезём > 20%)	0.5	0.5	0.4
Двуокись серы SO_2	0.5	0.05	0.02
Окись углерода CO	5	3	0.1
Двуокись азота NO_2	0.085	0.04	0.04
Окись азота NO	0.40	0.06	0.04
Свинец (Pb) и соединения (кроме тетраэтила)	-	0.0003	0.0002

Источник: Санитарно-гигиенические нормы СГН 2.1.6.1338-03 "Предельно допустимая концентрация (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов.

* Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ). Руководство ВОЗ по качеству окружающего воздуха.

2. Требования к уровню шумового воздействия.

Таблица 3. Нормативы уровня шумового воздействия (ед.изм.: дБА).

Описание деятельности / категории	$L_{экв}$*		$L_{макс}$**	
	День	Ночь	День	Ночь
Территории, находящиеся в непосредственной близости от больниц и санаториев	45	35	60	50
Территории, находящиеся в непосредственной близости от жилых домов, поликлиник, медицинских пунктов, домов престарелых, домов отдыха, библиотек, школ и т.д.	55	45	70	60
Территории, находящиеся в непосредственной близости от больниц и общежитий	60	50	75	65
Зоны отдыха в больницах и санаториях	35		50	
Зоны отдыха на территориях микрорайонов и групп жилых домов, домов отдыха, санаториев, школ, домов престарелых и т.д.	45		60	

СН 2.2.4/21.8.562-96 “Шум на рабочих местах, в жилых помещениях, общественных зданиях и на территории жилой застройки”.

3. Требования к качеству поверхностных вод.

41. Нормативы представлены в Таблице ниже, на основании Водного законодательства Кыргызской Республики (Правила охраны поверхностных вод в КР, №128 от 14.03.2016 года).

Таблица 4. Нормативы качества поверхностной воды[2].

	Норма
Ион водорода	6-9
Растворённый кислород, DO, мг/л	<4
Сульфат, S, мг/л	<250
Аммонийный азот, NH4-N, мг/л	<3.3
Масло/нефть и жир, мг/л	<0.05

[2] В кыргызском законодательстве указывается более 1 200 ингредиентов.

III. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

42. Основной Проект улучшения Коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (участок дороги Эпкин (км 89+500) –Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) направлен на улучшение транспортной связи и доступа на рынки в Кыргызской Республике. Результатами проекта станут эффективное движение грузовых и пассажирских перевозок по коридорам ЦАРЭС 1 и 3, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия дороги на окружающую среду.

43. Основные задачи:
    (i) обеспечить безопасные и комфортные условия для передвижения всем участникам дорожного движения, а именно: автотранспортным средствам, велосипедистам/мотоциклистам и пешеходам, оптимизированные под предусмотренную функцию автодороги и уровень использования;
    (ii) обеспечить государственным дорожным управлениям (Правительству) низкозатратную эксплуатацию дороги на весь срок службы;
    (iii) обеспечить соответствие стандартам дорожной одежды и прочим соответствующим нормам и/или стандартам государственных дорожных управлений по категории I дороги;

44. Выгоды от проекта для местного сообщества:

- Доступность рынков и оживление торговли;
- Диверсификация рынка и доступность ключевых товаров и услуг;
- Развитие туристического потенциала территории;
- Новые возможности трудоустройства;
- Улучшение социальных связей, доступности и мобильности;
- Снижение цен на сельскохозяйственные ресурсы, такие как удобрения, семена, химикаты для борьбы с вредителями;
- Прочее: расходы на содержание автомобиля, время в пути и т. д.;

ТИП И КАТЕГОРИЯ ПРОЕКТА.

45. С точки зрения экологической оценки, проекту Эпкин (км 89+500)–Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) была присвоена категория “B”. Настоящий ДОПЭЭ был подготовлен на основании детального проекта охватывающий четыре новых участков дополнительных дорог, где планируется провести капительный ремонт. Общая протяженность дорог, где будет выполнен капитальный ремонт составляет 11,0 км. ДОПЭЭ рассматривается как неотъемлемая часть и дополнение имеющегося ОВОС (IEE) основного проекта.

НЕОБХОДИМОСТЬ В ПРОЕКТЕ.

46. Основной проект реабилитация автодороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) позволит улучшить следующие социально-экономические показатели регионов Кыргызской Республики:

- Сократить стоимость пассажирских и грузовых перевозок между южными и Иссык-Кульскими и Нарынскими районами, обеспечивая прямой доступ.
- Сократить транспортные расходы из-за сокращения маршрута и улучшения дорожных условий.
- Увеличение местных и международных перевозок.
- Возникновение дополнительных возможностей для получения дохода для местных жителей.
- Создание новых рабочих мест.
- Хорошее состояние транспортных средств/Снижение эксплуатационных расходов.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ.

47. Дополнительные участки подъездных дорог автодороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) находятся в Джумгальском и Кочкорских районах (Рисунок 6,7). Дороги грунтовые, некоторые из них пролегают через мелких населенных пунктов, перемежающихся с сельскохозяйственными угодьями; Рельеф по всему участку можно классифицировать как горно-долинной с высотой от 1600-2000 м над уровнем моря.

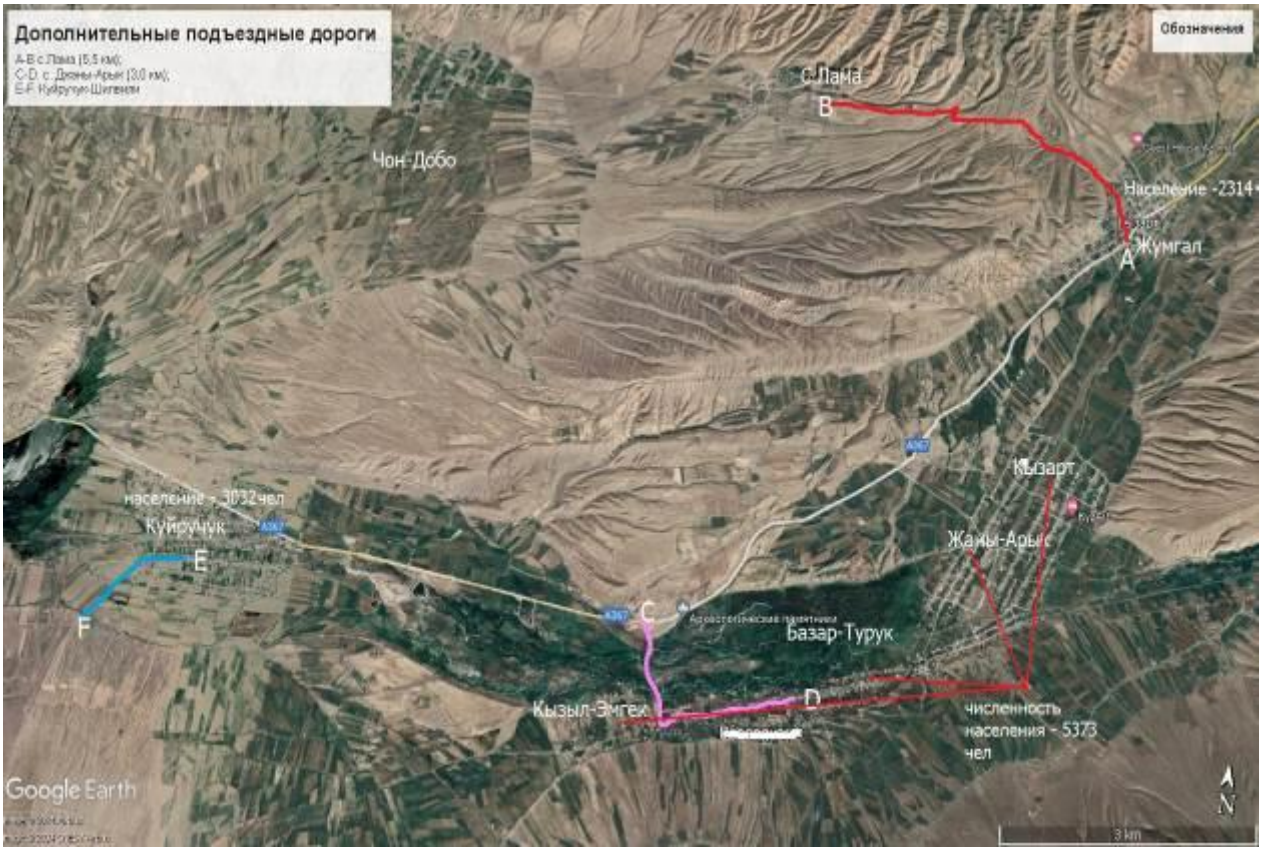


Рисунок 6: Дополнительные участки подъездных дорог автодороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200).

Рисунок 7: Дополнительные участки подъездных дорог автодороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200)

Рисунок 8. Подъездная путь к с.Джаны-Арык.

Рисунок 9. Подъездная путь с Куйручук-Шилвили.

Рисунок 10. Подъездная путь к с.Лама.

Рисунок 11. Подъездная путь к с. Ак-Чий.

ОБЪЕМ/МАСШТАБ РАБОТЫ.

48. Работы по капитальному ремонту указанных участков дорог планируется проводить в существующих границах без уширения существующей дорожной полосы отвода дорог, таким образом, сводя к минимуму воздействие на окружающую среду.

Таблица 5. Информация по объему работ для подъездных работ

№	Название сел	Длина (м)	Выемка	Насыпь	Подст. Слой (t=15 cm)	Слой Основания(t=15) cm)	Верх.обочина(t=6 +4 cm)	Нижний слой асфальта (W=6m, t=6 cm)	Верх.слой асфальта (W=6 m,t=4 cm)	Подгрунтовка ($м^2$)
1	Ак-Чий	500	500	500	645	630	150	180	120	3,000
2	Лама	5500	2,500	5,000	7,095	6,930	1,650	1,980	1,320	33,000
4	Жаны-Арык	3000	1,500	3,000	3,870	3,780	900	1,080	720	18,000
5	Куйручук	1,500	1,000	1,500	1,935	1.890	450	540	360	9,000
6	А) Водопропускная труба диаметром 1000 мм на 35 участках (L=10m), общая длина=350 м (за исключением открылок) Б) Водопропускная труба диаметром 500 мм на 35 участках (L=10m), общая длина=350 м (за исключением открылок)									

	В) Ж/б лоток, общая длина L=10 000 м	

Примечание: Цифры в таблице приблизительные, конкретное количество будет скорректировано в соответствии с условиями участка.

СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТЕ.

Целью данного проекта является проведение капитального ремонта дополнительных участков дорог в рамках выполняемых работ по реконструкции основного проектного участка автодороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) Основные задачи проекта:

(i) обеспечить безопасные и комфортные условия для передвижения всем участникам дорожного движения, а именно: автотранспортным средствам, велосипедистам/мотоциклистам и пешеходам, оптимизированные под предусмотренную функцию автодороги и уровень использования;
(ii) обеспечить государственным дорожным управлениям (Правительству) низкозатратную эксплуатацию дороги (т.е. минимальные издержки за весь срок службы);
(iii) обеспечить соответствие стандартам дорожной одежды и прочим соответствующим нормам и/или стандартам государственных дорожных управлений.

49. Реабилитация дороги будет осуществляться в основном в пределах полосы отвода существующей дороги, таким образом, сводя к минимуму воздействие на окружающую среду. Участки дорог будут относиться к категории IV:

- дополнительные участки дорог, подлежащих восстановлению, в основном расположены за пределами населенных пунктов.
- Никаких постоянных и/или временных воздействий на домохозяйства и их инфраструктуру не ожидается, и, следовательно, никаких потерь не ожидается.
- Ширина дорог 6,0 м с двумя слоями асфальта (t=4+6=10 см);
- Ширина обочин на участках дорог 1.0 м;
- Под асфальт необходимо будет уложить слой основания толщиной 15 см и слой основания толщиной 20 см.
- Под слоем основания может находиться существующее дорожное покрытие, или в некоторых местах потребуется слой земляного полотна для улучшения продольного профиля.

50. Реабилитационные мероприятия включают реабилитацию/реконструкцию участков дороги в соответствии с вышеприведенными параметрами.

51. Следует отметить, что в объем работ данного проекта не входит строительство дополнительных полос, несмотря на то что дорога будет расширена. Будут проведены строительные работы по реконструкции существующей дороги. Поэтому экологическое воздействие сводится к технически возможному минимуму.

52. В рамках капитального ремонта предусмотрены следующие работы: разбивка центральной оси дороги; разбивка и закрепление элементов земляного полотна с выноской углов и пикетов за пределы строительства; выемка и вывоз непригодного

материала в отвал; рыхление, планировка и уплотнение существующего зем.полотна дороги; устройство гравийного подстилающего слоя и верхнего слоя обочины, щебеночного основания; укладка крупнозернистого асфальтобетона; маркировка дороги.

53. Инертный материал будет получен из потенциальных карьеров основного Проекта и использоваться для строительства дорожных насыпей

54. Непригодный материал будет вывозится в близлежащие отвалы, полученных для основного Проекта.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ ВДОЛЬ ПРОЕКТНОЙ ДОРОГИ.

55. С точки зрения физической и биологической среды, вдоль проектного участка дороги имеется лишь несколько экологически значимых зон. Это взрослые деревья на участках некоторых дорог, а также несколько дренажных и оросительных водоводов.

56. В период проведения полевых исследований на участках дополнительных подъездных дорог, были выявлены локально-важные чувствительные участки. Данные чувствительные участки рассмотрены более подробно в Ведомостях Трассы в настоящем отчете. Этими чувствительными участками являются:
    1. село Джаны – Арык (мечеть), рядом жилые дома;
    2. село Ак-Чий (мечеть, дальше 100-110м школа), рядом жилые дома;

IV. ОПИСАНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

ФИЗИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ ПРОЕКТНОЙ ТЕРРИТОРИИ.

Топография.

57. Топография Кыргызской Республики очень сложная. Строение поверхности расположено в диапазоне абсолютных высот от 400 до 7000 м. В орографическом отношении состоит из нескольких горных цепей, вытянутых преимущественно в широтном и субширотном направлениях, и разделяющих их межгорных долин и впадин. Средняя высота территории - 2750 м над уровнем моря, самая высокая точка — пик Победы (7439 м), находящаяся в Центральном Тенир-Тоо, на гребне хребта Боз-Кыр в восточном продолжении Какшаал-Тоо, на границе с Китаем. Самая низкая точка (401 м) находится возле села Кулунды в Лейлекском р.-не Баткенской области, близ границы с Таджикистаном.

58. Участок дороги Эпкин (89 км) до Башкууганды (159 км) начинается с запада села Эпкин в Кочкорском районе. Этот район является частью долины Кочкор, которая описана как впадина с высотой 1800-2500 м, длиной 80 км и шириной 20 км. Общую площадь можно рассматривать как степную окрестность с фрагментами лесов и лугов. Рядом с дорогой распространено сельское хозяйство и животноводство, которое является основной деятельностью.

59. Примерно в 20-25 км к западу от начальной точки участка дорога поднимается в свою высшую точку на перевале Кызарт с высотой около 2600 метров. Ее самая высокая точка, хребет Кызарт имеет максимальную высоту 4400 метров (средняя высота 3800 м), длина 30 км, максимальная ширина 16 км. На этой точке водный бассейн делится на бассейн реки Кочкор на востоке и бассейн реки Жумгал на западе. Общая территория по обе стороны дороги горная и в основном покрыта травами, которые главным образом встречаются в весенне-летний период. Кустарниковая растительность: барбарис (Berberis SPP), шиповник (Rosa SPP), облепиха (облепиха крушиновидная), караганник и другие могут быть найдены вдоль ручьев, которые стекают в главные реки Кочкор и Жумгал.

60. Примерно на 128 км дорога спускается в Жумгальскую долину - высота низины бассейна над уровнем моря составляет 1500-2600 м, длина 80 км в пределах низины, в пределах максимальной ширины низины 25 км - и входит в деревню Жумгал, проходит по руслу долины до села Башкууганды (отм. 1850 м). Придорожная местность в основном пастбища для выпаса животных. Местная растительность редкая, однако некоторые части дороги усажены деревьями (в основном тополя, вязы и белая акация).

Характеристика почв.

61. Территория Кыргызской Республики характеризуется горным рельефом и занимает западную часть горной системы Тянь-Шань, а также небольшую часть Северного Памира.

62. Проектный участок дороги расположен в основном Джумгальской долине. Рельеф его преимущественно горно-долинный и подвержен обвалам или обрушениям пород. Он входит в 9-балльную сейсмически опасную зону. Участок находится в пределах района распространения и аккумуляции оползней с очень низким риском возникновения обвалов.

63. Эрозия почвы является большой экологической проблемой по всей Кыргызской Республике вследствие сейсмической активности, крутых уклонов, хрупкости грунтов и деятельности человека (неправильное ведение животноводческого хозяйства, удаление защитного растительного покрова и слабая практика рационального использования водных ресурсов).

64. Почвы проектного участка дороги представлены бурыми и темно-бурыми почвами. Почвы на данном участке плодородны, большая часть территории успешно используется для сельскохозяйственных целей. Эрозия почв на данном участке считается низкой.

Климат.

65. Положение Кыргызской Республики в центре Евразии, ее удалённость от океанов и морей и соседство пустынь предопределяют формирование климата с чертами резкой континентальности и засушливости и чётко выраженными временами года.

66. Большая часть Нарынской области горная. Климат континентальный; зима холодная и продолжительная. Самая низкая абсолютная температура опускается до 45°C (ниже нуля). Лето короткое и прохладное. Есть несколько климатических зон в районе: (i) на высоте 1400-1600 м над уровнем моря - пустыни, полупустыни; (ii) 1600-1800 м, 1800-2000 м - степь; (iii) 2500-4000 м субальпийский и альпийский зоны; (iv) выше 4000 м зона вечных снегов.

67. Средняя температура воздуха в январе составляет - 15°C. Абсолютный минимум температуры (50°C) был зарегистрирован на территории долины Аксай. В районе озера Чатыр-Кол расположены долины Аксай, Арпа, в верхнем течении реки Нарын, в бассейнах рек Сон-Куль зимы холодные, лето теплое, но короткое. В течение дня может произойти резкие изменения температуры, заморозки могут наступить даже в летние месяцы.

68. Среднегодовое количество осадков на равнинах составляет 200-300 мм, в горах немного больше. Период сильных дождей приходится на вторую половину весны и первую половину лета, когда осадки составляют от 30 до 60% годовых осадков. В долинах количество осадков увеличивается с запада на восток. Снежный покров в долине достигает до 40 см, в горной местности - до 80 см. Из-за сильных ветров снегопады в Кочкорской долине встречается редко, а покров неустойчив.

Водные ресурсы.

69. В Нарынской области имеются более 5000 рек и ручьев. Горные хребты многолетних ледников, которые являются источником многих рек, выходят далеко за пределы региона. Ледники расположены на высоте 4000 м. Общая площадь ледников

составляет около 500 км^2. Большинство ледников расположены на хребтах Какшаал. Самыми крупными являются Аксай, Ай-Тал, Орто-Таш. В районе также имеются много альпийских озер. Самыми большими из них являются Сон-Кол и Чатыр-Кол.

70. В Нарынской области протекает самая длинная река страны - река Нарын, которая питает семь гидроэлектростанций. Река Нарын обеспечивает большой поток воды, что существенно влияет на экономическую активность не только в Кыргызстане, но и в Узбекистане, Казахстане и Таджикистане. Она течет в пределах 10-14 км^3. За пределами Кыргызстана река Нарын сливается с реками Сарыджаз, Инильчек и Ак-Ширак, которые идут далее в Китай в бассейн реки Тарим. Наиболее важными притоками реки Нарын являются Малый Нарын (407 м³/с), Он-Арча (160 м³/с), Джергетал (65,4 м³/с), Кок-Герт (Кажырты) (64,5 м³/с). Река Сырдарья, включая реку Нарын образует вторую по величине реку в Средней Азии – реку Сырдарья.

71. Восточный водораздел до перевала Кызарт образует водосбор, который стекает в водохранилище Орто-Токой через реку Кочкор. Основными реками в данной области являются река Жаны-Арык, которая соединяется с рекой Кочкор на 67 км. Река Кочкор - это река в Кочкорском районе Нарынской области. Она образуется в результате слияния рек Каракол и Сеок. Длина реки составляет 45 км (28 миль), площадь бассейна 2 590 квадратных километров (1000 квадратных миль), а средний годовой расход 12,6 кубических метров в секунду (440 куб.фут/с). Река Чу образуется при слиянии рек Кочкор и Жаны-Арык близ села Кок-Жар.

Экологические Ресурсы в Зоне Реализации Проекта.

72. Нарынская область считается богатой по флоре и фауне. Некоторыми основными видами являются реликтовая Тянь-Шанская голубая ель, травы: облепиха, эфедра, зверовой, тысячелистник, валериана, шиповник и многие другие. В районе имеются

73. Заповедники: Нарынский и Каратал-Жапырыкский, заповедно-охотничье хозяйство: Кочкор, Ат-Баши, Угутское и т.д. Проектируемый участок дороги находится вне земель особо охраняемых природных территорий

Фауна.

74. Видовое разнообразие в Кыргызской Республике очень значительное. По официальным данным, здесь насчитывается более 500 видов позвоночных (включая 83 вида млекопитающих, 368 видов пресмыкающихся и 75 видов рыб), 2000 видов грибов и более 3000 видов насекомых. Потеря среды обитания (вырубка лесов), конкурентная борьба с домашним скотом, охота и браконьерство привели к сокращению многих видов животных. Наиболее критическая ситуация связана с защитой мест обитания и популяций наиболее ценных (как с экономической, так и с научной точки зрения) видов крупных млекопитающих, таких как горный козел, джейран, снежный баран, снежный барс, тянь-шаньский медведь, рысь и сурок Мензбира.

75. Территория проектной дороги является пустыней и полупустыней. По географическому районированию – внутри тяньшанская среднегорная. Характерные

виды данной территории: рептилии: пустынный гололаз, ящурки, стрела-змея, обыкновенный щитомордник; птицы: домовый сыч, монгольский зуек, малый жаворонок, полевой конек, каменки, горихвостка-чернушка, скалистый поползень, пустынный монгольский вьюрок, огарь (по водоемам), бородатая куропатка, кеклик (в открытых местообитаниях), обыкновенная горлица, пролетом бывает чернобрюхий рябок, на реке Жумгал обитает оржок-утка; животные: большой подковонос, остроухая ночница, заяц толай, песчанки, степной хорек, каменная куница, серый сурок, ондатра (по водоемам), лисица, шакал; рыбы: суусамырский чешуйчатый осман, маринка, форель, змееголова.

Флора.

76. По официальным данным, в Кыргызской Республике насчитывается более 4,500 видов высших растений. Территория участка Эпкин (89 км) до Башкууганды (159 км) относится к пахотной орошаемой земле на месте степей и пустынь. Согласно геоботаническому разделению, территория относится к провинции внутреннего Тянь-Шаня. Большие площади покрыты растительными сообществами с редкой растительностью. Тип полос - пустынная степь с фрагментами лесов и лугов. Типы растительности: Пустыня: боярышник, подушечник, степь, покрытая дерном, высокие луга, криофильное подушечники; болота, еловые леса, широколиственные леса: лиственные кустарники; арчевники. Основные виды растений: Симпегма Регеля (Sympegma regeli), Ива остролистная (Salix acutifolia), Облепиха крушиновидная (Hippophae rhamnoides), Герань регеля (Geranium regelii), Герань гималайская (Geranium himalayense), Поташник длиннооостроконечный (Kalidium cuspidatum), Реомюрия джунгарская (Reaumuria soongorica), Акантолимон алатавский (Acantholimon alatavicum), Полынь тяньшанская (Artemisia tianschanica), Ковыль кавказский (Stipa caucasica), Овсяница валлисская, (типчак Festuca sulcata), Зопник горнолюбивый (Phlomis oreophila), Осока узкоплодная (Carex stenocarpa). Из лекарственных растений произрастают шиповник Беггера, шиповник рыхлый, солодка уральская.

77. В связи с тем, что проектный участок дороги подвергся значительному воздействию в результате сельскохозяйственного развития, вероятность того, что здесь может возникнуть какая-либо естественная среда, подходящая для произрастания видов растений, находящихся под угрозой исчезновения или вымирания, очень мала.

Опустынивание.

78. В декабре 1997 г. Кыргызская Республика присоединилась к Конвенции ООН по борьбе с опустыниванием, которая была ратифицирована в середине 1999 года. Опустынивание в Конвенции определяется как деградация земель в аридной полуаридной, сухой и полувлажной областях, которые являются результатом различных факторов, включая климатические изменения и человеческую деятельность. Согласно этому определению примерно 90 % сельскохозяйственных земель Кыргызстана могут быть включены в ту категорию, которая может быть определена как склонные к опустыниванию. Из 10,6 млн.га сельхозугодий, большая часть которых использовалась под пастбища, около 74 % этой земли находится в некоторой стадии опустынивания.

79. В среднем на одного жителя по северу республики сегодня приходится орошаемой пашни 0.35-0.2 га, по югу 0.04-0.05 соток, что явно недостаточно для поддержания источника пищи КР. В результате чего, ухудшилась социально-экономическая обстановка страны. Хотя площади фактически орошаемых земель составляет около 1 млн. га, почти половина их дегумифицирована, переуплотнена, химически деградирована и загрязнена. Деградация пастбищ в форме эрозии поразила примерно 4,5 млн.га, или половины всей территории, занятой под пастбища. Уплотнение почвы, вызванное выпасом большого поголовья, ускорило эрозию почвы на пастбищах, расположенных на крутых склонах. Ветровая эрозия характерна для неорошаемых пастбищ и луговых пастбищ, расположенных в низовьях. Чернозем во влажных условиях уплотняется, в результате чего теряется способность к инфильтрации и повышается смываемость. Эрозия усиливается при культивации луговых трав на хрупких и крутых склонах. Зачастую такие поля вспахивают продольно по направлению к склону, что ускоряет смыв и образование оврагов. Выбивание, являющееся большой проблемой в КР, вызывает сильное ухудшение пастбищ, в результате чего теряется сельскохозяйственная продуктивность. Таким образом, во время работ по реконструкции дороги все внимание должно быть уделено тому, чтобы предотвратить создание условий для опустынивания новых участков.

80. Увеличение численности населения и ориентация на более высокие уровни жизни обуславливают возрастающий из года в год прессинг на земельные и водные ресурсы, составляющие основу сельскохозяйственного производства. Большинство кыргызского народа живет в сельской местности и прямым или косвенным образом зависит от продуктивности земли. Поэтому особенно важно обеспечивать сохранение и повышение продуктивности земли.

Эндогенные и экзогенные процессы.

81. Сейсмическая опасность. По сейсмическому районированию территории Кыргызской Республики, обследованный район относится к 9- бальной сейсмической зоне, согласно СНиП КР 20-02:2009. Проектный участок не подвержен образованию оползней.
82. Селевая опасность. Сель ливневого происхождения может иметь место в сельских районах Башкууганды и Жаны-Арык, угрожая домам, мостам, дорогам и каналам. Согласно данным МЧС КР сели могут иметь место один раз в два года или реже на большей части горной территории района. Сели ливневого происхождения могут произойти в апреле-сентябре, скорее всего, в мае-июле.
83. **Наводнение.** Районы с высоким уровнем грунтовых вод приурочены к нижним террасам долины реки Жумгал. Как правило наличие высокого уровнем грунтовых вод отмечаются в местах расположения водопропускных труб.

Трудовые и Экономические Ресурсы.

Население.

84. Кыргызская Республика - малонаселенная страна. Численность постоянного населения Кыргызской Республики на начало 2018г. составила 6млн. 257 тыс. человек, наличного – 6 млн. 2 тыс. человек. Треть постоянного населения

(33,9процента) проживало в городских поселениях и две трети (66,1 процента) - в сельских. Плотность населения составила в среднем 31 человек на один квадратный километр. На изменение численности населения оказывают влияние естественный прирост населения, формирующийся под влиянием изменений рождаемости и смертности населения, а также уровень миграции населения. Поскольку миграционный баланс по-прежнему характеризуется превышением числа эмигрантов над иммигрантами, прирост численности населения достигается только за счет естественного прироста. За 2017г. темп прироста численности населения составил 1,9 процента, что, по мировым меркам, является довольно высоким. Важной характеристикой населения республики является соотношение возрастных групп моложе трудоспособного, трудоспособного и старше трудоспособного возрастов. На начало 2018г. - 33,9 процента.

85. Большую часть численности населения составляли дети и подростки, 58,6 процента - лица в трудоспособном возрасте и 7,5 процента - старше трудоспособного возраста.

86. В результате эмиграции, а также различий в уровне естественного воспроизводства произошли изменения в национальном составе населения. Так, увеличилась доля кыргызов, узбеков и других национальностей, и снизилась доля русских, украинцев, белорусов, евреев, немцев и других. Но, несмотря на высокую эмиграцию в 1990-х, начале 2000-х годов, сохранены представители всех национальностей, исторически проживавших в стране. Всего в стране проживает более 100 национальностей, наиболее многочисленные из них (по данным на конец 2016г.) кыргызы – 4 млн. 493 тыс. человек (73,2 процента общей численности населения), узбеки – 898 тыс. человек (14,6 процента) и русские – 357 тыс. человек (5,8 процента).

Таблица 6. Численность населения, проживающего вдоль дополнительных дорог.

Район	**Наименование населенного пункта**	**Численность населения (тыс. чел., по состоянию на 31.12.2023г.)**
Джумгалский	Джаны-Арык	1153
Джумгалский	Базар-Турук	1306
Джумгалский	Кызарт	1532
Джумгалский	Кызыл-Эмгек	1382
Джумгалский	Куйручук	3032
Джумгалский	Лама	657
Джумгалский	Джумгал	2314
Кочкорский	Ак-Чий	166
Кочкорский	Узун-Булак	144
Общая численность населения, которая будет затронута проектом		11686

Социальная Инфраструктура.

87. Кыргызская Республика является одной из самых бедных и промышленно неразвитых стран в Регионе Европы и Центральной Азии (ЕЦА): Валовой внутренний продукт (ВВП), рассчитанный производственным методом, по предварительной оценке, в 2017г. составил 493,3 млрд. сомов и по сравнению с 2016г. увеличился на 4,5 процента. Однако уровень грамотности остается на высоком уровне, как и в других

странах бывшего Советского Союза, и насчитывает 99% людей в возрасте от 15 лет и выше (2009 г).

Таблица 7. Основные социально – экономические показатели (Кыргызская Республика)

		2016	2017
1	Численность постоянного населения (млн. человек)	5.81	6.25
2	Естественный прирост населения (тыс.человек)	118.7	120.7
3	ВВП всего (тыс. сомов)	476331.2	493322.0
4	% к ВВП:		
5	Сельское Хозяйство	12.8	12.6
6	Промышленность и Строительство	26.5	27.0
7	Услуги	47.5	48.8
8	ВВП на душу населения,. сомов	81777.8	83004.7
9	ВВП в% к предыдущему году	101.6	102.7

Источник: НСК. Статистический сборник «Информационный бюллетень Кыргызской Республики по продовольственной безопасности и бедности»

88. Уровень бедности в 2016г., рассчитанный по потребительским расходам, в целом по стране составил 25,4 процента и по отношению к предыдущему году снизился на 6,7 процентных пункта. Стоимостная величина общей черты бедности в 2016г. составила 31151 сом в год на душу населения, крайней – 17052 сома. Уровень бедности в сельской местности снизился на 4,6 процентных пункта, а в городских поселениях - на 10,7 процентных пункта. За чертой бедности в 2016г. проживали 1 млн. 557 тыс. человек, из которых 74,0 процента являлись жителями сельских населенных пунктов.

Сельское хозяйство и промышленность.

89. Сельское хозяйство – основная сфера занятости в Кыргызской Республике, доля которой составляет почти четверть от общего ВВП страны. На 1 января 2018г. на территории республики зарегистрировано более 429 тысяч действующих хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в сфере сельского хозяйства, лесного хозяйства и рыболовства. В их числе около 323 тыс., или 75,4 процента от общего количества таких субъектов пришлось на крестьянские (фермерские) хозяйства, 105 тыс. субъектов, или 24,6 процента - на индивидуальных предпринимателей, занимающихся сельскохозяйственным производством. Объем валового выпуска продукции сельского хозяйства, лесного хозяйства и рыболовства в 2017г. в целом по республике составил 208530,0 млн. сомов.

Транспорт и дорожно-транспортные происшествия.

90. Отлаженная работа транспортного сектора очень важна для Кыргызской Республики из-за горного рельефа этой континентальной страны, как с экономической, так и с социально-политической точки зрения.

91. Развитие транспортного сектора очень важно для континентальной Кыргызской Республики, поскольку поможет обеспечить экономически эффективный доступ к региональным и внутренним рынкам. Развитие транспортного сектора также будет способствовать созданию рабочих мест и развитию сфер обслуживания по всей стране.

92. Данный ознакомительный процесс выявил, что ситуация с безопасностью дорожного движения и большое количество несчастных случаев в Кыргызстане требуют серьезнейших усовершенствований. Однако в стране уже были реализованы многие проекты, в том числе обучение местных инженеров по проектированию дорог и инженеров-транспортников анализу аварийно-опасных участков дорог и процедурам аудита БДД (безопасности дорожного движения) на основании передового международного опыта. ГАИ также прошла обучение по процедурам правоприменения и использованию специального оборудования, организованное международными финансирующими организациями. Подробная Стратегия безопасности дорожного движения уже выработана и в настоящее время обсуждается политиками на высшем уровне.

93. Данная Стратегия является основой для формирования и реализации государственной политики КР в области безопасности дорожного движения на национальном и местном уровнях. Целью данной Стратегии ее авторы определили обеспечение к 2023 году повышение безопасности всех участников дорожного движения в КР, сокращение смертности и уровня дорожно-транспортного травматизма в результате ДТП на 30 %.

94. Для достижения поставленной цели Стратегии выбраны следующие приоритетные направления:
    I. Управление дорожной безопасностью.
    II. Улучшение дорожной инфраструктуры.
    III. Повышение безопасности участников дорожного движения.
    IV. Повышение эффективности поставарийного реагирования.

95. В стране нет действующих национальных методологических принципов обеспечения обучения безопасности дорожного движения, и многие учителя применяют свои собственные методы и источники для изложения информации. Необходимо разработать практическое руководство для преподавателей относительно того, как доносить до детей сведения о БДД.

Культурные и исторические памятники, случайные археологические находки.

96. В ходе обследования территории на этапе изучения проектных участков проведенного КНС, а также на базе камеральных исследований, проведенных местным специалистом археологом не выявлено никаких уязвимых прилегающих памятников, значимых в историческом или культурном отношении. Проведение капитального ремонта проектных участков дорог, будет осуществляться в пределах существующей полосы дороги, без изменения категории дороги (существующие дороги относятся к IV категории), без спрямлений участков дорог.

97. В ходе строительных работ могут быть обнаружены случайные археологические находки. В случае обнаружения каких-либо признаков объектов историко-культурного наследия (костей людей и животных, фрагментов керамики и т.д.) строительные работы на данном участке будут остановлены.

98. Подрядчик проинформирует КСН и ГРП МТиК КР об обнаружении археологических находках. В свою очередь ГРП МТиК КР направит официальную информацию об

обнаруженных находках Министерство культуры, информации, спорта и молодежной политики Кыргызской Республики (МКИСиМП КР).

99. Для изучения археологической находки и проведения «археологических спасательных работ» будет привлечен местный специалист археолог (местный специалист должен иметь соответствующее разрешение МКИСиМП КР на выполнение таких работ).

100. Возобновление ремонтных работ на данном участке, будет возможным, только после получения соответствующего заключения местного археолога, которое должно быть подтверждено Министерством культуры, информации, спорта и молодежной политики Кыргызской Республики.

Ведомость Трасс.

101. На нижеследующей ведомости трассы представлен обзор районов повышенной экологической чувствительности и экологически чувствительных реципиентов воздействия, расположенных вдоль дополнительных участков подъездных дорог. Ведомость трассы служит основанием для последующего анализа воздействий.

Таблица 8. Ведомость Трасс.

№	Местоположение	Проблема / Рисунок	Фоновые показатели
Замеры базовых показателей вдоль дополнительных дорог при помощи переносных инструментов на дополнительных участках дорог			
1	с. Джаны-Арык 42.964761 74.906981	 Мечеть вдоль дороги	Шум, вибрация, SO2 NO2 CO взвешенные вещества

№	Местоположение	Проблема / Рисунок	Фоновые показатели
2	Подъездная дорога с. Джаны-Арык 41.580873 74.542335	 На участке имеются 6 дренажных и оросительных водоводов	Прозрачность взвешенные вещества, Биохимическое потребление, Масло/нефть и жир,
3	с. Ак-Чий 42.090990 75.212967	Чувствительный реципиент воздействия. Чувствительный реципиент воздействия. Мечеть 20м и школа 100 м от дороги	Шум, вибрация, SO2 NO2 CO взвешенные вещества
4	с. Ак-Чий 42.091198 75.212967	 На участке имеется 1 дренажный водовод	Прозрачность взвешенные вещества, Биохимическое потребление, Масло/нефть и жир,

№	Местоположение	Проблема / Рисунок	Фоновые показатели
	Подъездная дорога к с. Лама 42.020547 74.583251	На участке имеется 3 дренажных и оросительных водовода	Прозрачность взвешенные вещества, Биохимическое потребление, Масло/нефть и жир,
	Подъездная дорога Куйручук-Шилвили 42.975207 74.826467	На участке имеются 2 дренажных и оросительных водовода	Прозрачность взвешенные вещества, Биохимическое потребление, Масло/нефть и жир,

Замеры Базовых Показателей.

102. В соответствии с вышеприведенной ведомостью трассы были проведены замеры базовых экологических показателей в 2024 году.

Замеры Качества Воздуха.

103. Результаты замеров будут служить в качестве эталонных значений для мониторинга во время этапа строительства. Замеры качества воздуха были сделаны

на 4 пунктах (Таблица 9) вдоль дороги, которые были определены как участки, чувствительные к загрязнению воздуха ввиду близкого расположения школ, мечеть и других особых объектов.

Таблица 9. Пункты отбора образцов воздуха

№	**Номер Пункта и Расположение**
1	село Джаны-Арык (мечеть), координаты: N - 42.964761 E-74.906981
2	село Ак-Чий (мечеть, 200 м - школа), координаты: N-42.090990, E-75.212967
3	с.Жумгал, начало подъездной дороги к с.Лама, координаты: N - 42.034798, E -74.976045
4	с. Куйручук, начало подъездной дороги Куйручук-Шилвили, координаты: N-42.975207 E-74.826467

104. Замеры проводились в марте 2024г. согласно требованиям РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы», ГОСТ Р 50820-95 «Оборудование газоочистное и пылеулавливающее. Методы определения запыленности газопылевых потоков», Руководству по эксплуатации ЯВША 413311.012 РЭ ИБЯЛ 416143004 РЭ, ИБЯЛ 413411.042 РЭ.[3]

105. По результатам проведенных лабораторных анализов, показатели (**SO_2, NO_2, CO, TSP**) не превышает во всех точках/пунктах взятия образцов (таблица №10).

[3] Метод анализа:
1) Газоанализатор портативный ПГА-200. Руководство по эксплуатации ЯВША 413311.012 РЭ;
2) Руководство по контролю загрязнения атмосферы РД 52.04 186-69 и СТП ДЭМ 03-01-2021;
3) Измеритель ИКВЧ-В3. Руководство по эксплуатации ИБЯЛ 416143004 РЭ.

Таблица 10. Качество атмосферного воздуха в пределах 100 м от коридора воздействия в 2024 г. (мг/м3).

№	Расположение		SO_2	NO_2	CO	TSP	
	Название	**координаты**	**2024**	**2024**	**2024**	**2024**	
1	с. Ак-Чий (мечеть)	42.090990 75.212967	0,048±0,006	0,085±0,015	1,3±0,26	0,167±0,042	
2	с. Жумгал, начало подъездной дороги к с.Лама,)	42.034798 74.976045	0,143±0,017	0,081±0,015	1,6±0,32	0,250± 0,062	
3	с. Джаны - Арык (мечеть)	42.964761 74.906981	0,052±0,006	0,084±0,015	1,2±0,24	0,167±0,042	
4	с. Куйручук, начало подъездной дороги Куйручук-Шилвили	42.975207 74.826467	0,262±0,031	0,135±0,024	1,4±0,28	0,167±0,042	
	ПДК		**0,5**	**0,085**	**5,0**	**0,5**	
Источник: Результаты замеров Департамента экологического мониторинга при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики в 2024г.							

Замеры качества воды.

106. На проектных 4 участках дополнительных подъездных путей в общей сложности имеется 12 дренажных и оросительных водотоков (сезонные водотоки). Результаты замеров будут служить в качестве эталонных значений для мониторинга качества воды во время этапа строительства. Отбор проб и анализ качества воды были определены на 6 точках, но пробы воды были отобраны и проанализированы на 2 точках, так как в остальных 4 точках во время мониторинга не было воды (Таблица 11).

Таблица 11. Точки отбора проб воды.

№	Номер точек отбора проб и расположение	Примечание
1	Речка в с. Ак-Чий	
2	Речка Жумгал (подъездной путь к с Джаны-Арык)	
3	Оросительный канал в начале с.Лама (подъездной путь к с.Лама)	Во время отбора проб, воды не было
4	Оросительный канал в конце с. Жумгал (подъездной путь к с.Лама)	Во время отбора проб, воды не было
5	Оросительный канал в с. Жумгал (подъездной путь к с.Лама)	Во время отбора проб, воды не было не было
6	Оросительный канал в конце проектного участка (подъездной путь к с. Куйручук-Шилвили)	Во время отбора проб, воды не было

107. Отбор проб проводился в марте 2024г. согласно ГОСТ 31861 – 2012. Вода. Общие требования к отбору проб. ПНД Ф 12.15.1 – 08. Методические указания по отбору проб для анализа сточных вод. Лабораторные анализы были проведены по методу испытаний СЭВ ч.1.М.1977*, ПНД Ф 14.1:2:3.110-97, ПНД Ф 14.1:2:3:4.123-97, ПНД Ф 14.1:2:4.128-98,

108. По результатам проведенных лабораторных анализов, показатели (**прозрачность, взвешенные вещества, Биохимическое потребление кислорода ($БПК_5$), нефтепродукты**) не превышает во всех точках/пунктах взятия образцов (таблица 12).

Таблица 12. Показатели качества воды в отобранных точках 2024 г. (мг/л).

	Расположение		**Прозрачность, см**	**Взвешенные вещества, мг/л**	**Биохимическое потребление кислорода ($БПК_5$), мгО/л**	**Нефтепродукты, мг/л**	
№	**Название**	**координаты**	**2024**	**2024**	**2024**	**2024**	
1	Речка в с. Ак-Чий)	42.091198 75.212967	47,0	5,60±1,68	2,93±0,76	0,057±0,020	
2	Речка Жумгал (подъездной путь к с Джаны-Арык)	41.580873 74.542335	48,0	4,00±1,20	1,44±0,37	0,031± 0,011	
	ПДК		**-**	**-**	**4,0**	**0,3**	
Источник: Результаты лабораторных анализов Департамента экологического мониторинга при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики в 2024г.							

Замеры уровня шума.

109. Существующие уровни внешних шумов в пределах проектного участка дороги Эпкин (89 км)-Башкууганды (159 км) в основном связаны с движением транспорта, а также строительными работами. Результаты всех сделанных замеров не превышают допустимые нормы, как в ночное, так и в дневное время суток. В населенных пунктах, расположенных вдоль дороги, имеются шум, исходящий от дороги. Учитывая ширину полосы отвода на проектном участке, значительного шумового воздействия (если таковые имеются) на эти жилые районы можно будет легко избежать.

Результаты замеров уровня шума.

110. Измерение уровня шума производилось ОсОО «ПрофиЛАБ» в марте 2024 г при помощи шумомера Октава 101А №04А445, который прошел калибровку в августе 2023 года. Все замеры проводились в соответствии ГОСТ 20444-2014. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики., ГОСТ 32847-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий. По данным таблицы 13, уровень шума в пределах нормы в точках замера.

Таблица 13. Результаты замера текущего шума вдоль участков дорог.

№	Точки замеров шума	Координаты	Дата проведения замера	Уровень шума (ДБА)	Предельно-допустимый уровень (ПДУ)
1	Село Ак-Чий, мечеть	42˚15`26``, 75˚35`82	05.03.2024	44	**55**
2	с.Жумгал. начало подъездной пути к с.Лама	42˚03`47 74˚94`57	05.03.2024	51	**55**
3	Село Жаны-Арык, мечеть	41˚96`46`` 74˚90`70	05.03.2024	50	**55**
4	Село Куйручук, начало проектируемой дороги Куйручук-Шилвили	41˚97`50``, 74˚82`86`	05.03.2024	52	**55**

111. Заключение: Результаты замеров на 4 точках 2024 году показали, что уровень шума на проектных участках дорог не превышали ПДУ по каждому показателю.

Замеры уровня вибрации

112. Измерение уровня вибрации в июне 2024 году производилось также ОсОО «ПрофиЛАБ» при помощи прибора «Экофизика – 110А», №04АВ 130044, который прошел калибровку в марте 2024 года. Номер сертификата калибровки № К0037 – 0503/24. Все замеры проводились в соответствии ГОСТ 31319-2006. «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах». ГОСТ 12.1.012-2004. Санитарные нормы 2.2.4/2.1.8.566-96. «Производственная вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий»/ ГОСТ ИСО 8041-2006.
По данным таблицы 14, уровень вибрации в пределах нормы в точках замера.

Таблица 14. Результаты замера вибрации вдоль участков дорог

№	Точки замеров шума и вибрации	Координаты	Дата произведения измерения	Уровень вибрации	Предельно-допустимый уровень (ПДУ)
1	Село Ак-Чий, мечеть	N 42˚15`26``, 75˚35`82	04.06.2024	98	**110**
2	с.Жумгал. начало подъездной пути к с.Лама	42˚03`47 74˚94`57	04.06.2024	92	**110**
3	Село Жаны-Арык, мечеть	41˚96`46`` 74˚90`70	04.06.2024	94	**110**
4	Село Куйручук, начало проектируемой дороги Куйручук-Шилвили	N41˚97`50``, 74˚82`86`	04.06.2024	90	**110**

113. Заключение:

- Результаты инструментальных замеров показали, что уровень вибрации непостоянный, но не превышает нормы низко и среднечастотной вибрации.
- Результаты замеров показали, что уровень шума на проектных участках дорог не превышали ПДУ по каждому показателю.
- По данным лабораторных анализов, показатели не превышены в точках взятия проб воды.
- По данным лабораторных анализов, показатели не превышены во всех точках/пунктах взятия образцов воздуха.

V ОЖИДАЕМОЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ И МЕРЫ ПО ЕГО СМЯГЧЕНИЮ.

114. На основании законодательства, результатов проведенных полевых исследований, и характеристики проекта было определено воздействие на окружающую среду, и подготовлены надлежащие меры по его смягчению. В связи с тем, что Проект включает реабилитацию существующих дорог, и в пределах зоны влияния Проекта нет охраняемых территорий, предполагается, что возникновение воздействия на окружающую среду будет связано в основном с этапом строительства. Наиболее серьезное воздействие относится к среде обитания человека, в частности, оно связано с уровнем шума, выбросами загрязняющих веществ, особенно в тех местах, где Проектная дорога проходит вблизи чувствительных реципиентов воздействия, таких как школы, больницы, мечети, водные ресурсы и т.д. В общих словах, основные категории воздействия возникают в результате следующих видов работ: (i) строительные работы в пределах или вблизи населенных пунктов влекут за собой шумовое воздействие, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу и вибрацию, что имеет особо важное значение в местах, где Проектная дорога проходит около чувствительных реципиентов воздействия; (ii) работы по расчистке участков влекут за собой удаление почвы и растительных форм; Дополнительное воздействие относится к следующему: (iii) воздействие в результате реабилитации искусственных сооружений; (iv) потенциальное воздействие на поверхностные воды. Подробное описание воздействий представлено в следующих разделах. Воздействие было разделено на следующие типы: воздействие во время этапа проектирования, воздействие во время этапа строительства и воздействие во время рабочего этапа.

Этап Проектирования.

Физическая среда.

115. Большое число потенциально значимых воздействий можно избежать путем правильного планирования/подготовки работ, в том числе обеспечения включения основных экологических положений в контрактные документы, предоставления ДОВОС и СПУОС подрядчику и другим соответствующим органам, проведения соответствующего информационного собрания и тренинга по вопросам реализации СПУОС. По этой причине в СПУОС были определены меры по смягчению воздействий, наиболее важными из которых являются правильное распределение оценочных документов, включение экологических нормативов/спецификаций в тендерную документацию, тренинг по экологическим защитным мерам КСН и подрядчика, подготовка плана по управлению и вырубке деревьев, который позволит избежать нежелательную вырубку деревьев, после осуществить высадку новых саженцев и уход за ними.

116. **Разработка карьеров.** Планируется использовать уже имеющиеся карьерные участки, используемые в рамках основного проекта, табл.15. Работы подрядчика на карьерных участках должны выполняться с соблюдением обязательных процедур, предусмотренных положениями КР. Мониторинг за выполняемыми работами будет осуществляться со стороны КСН и ГРП МТиК КР.

Таблица 15: Карьеры на проектном участке Эпкин-Башкууганды (км 89+500 – км 159+200)

№	KM	LHS\RHS	№ Разрешения	разрабатывается	площадь га.
1.	**91+680**	RHS-71м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	Да	11,2
2.	92+630	RHS-525м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	Нет	15,6
3.	94+080	RHS-39м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	Нет	1,04
4.	100+790	RHS-54м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	Нет	1,8
5.	**106+350**	LHS-78м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	Нет	2,5
6.	**106+420**	RHS-250м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	Да	3,3
			№05-5/323, от 23.01.24г		0.61
7.	**110+900**	RHS-94м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	Да	2,1
			№05-5/323, от 23.01.24г		5.3
8.	112+870	RHS-27м	№03-6/6540 от 20.07.20 г.	Да	5,8
9.	133+000	RHS-320м	№04-04/10138 от 02.08.18 г.	Нет	0,93
10	**135+280**	LHS-25м	№04-04/10138 от 02.08.18 г. №03-6/2323 от 04.03.20 г.	Да	7,2
11	**140+990**	LHS-212м	№04-04/10138 от 02.08.18 г.	Нет	6,5
12	**148+630**	RHS-1800м	№04-04/10138 от 02.08.18г.		18360
			№-01-6/1721, от25.03.23г	Да	7.5
13	**119+300**	RHS-542м	№-01-6/1721, от25.03.23г	Да	9.632
14	104+158	RHS-274м	№05-5/4548, от19.10.23г	Нет	4,16
15	100+800	RHS-	№91 от06.04.2023г приказ Кочкорский рай.адм 06.04.2023г акт гражданской комиссии	нет	9,6

117. **План маршрута перевозки строительных материалов**. Перемещение строительных материалов будет осуществляться в основном посредством грузовых транспортных средств с карьеров и заводов по производству заполнителей. КСН будет осуществлять мониторинг используемых дорог техникой подрядчика (частота проведения пылеподавления, скоростной режим), для минимизации пылеобразования. Любые дороги, проходящие через жилые районы, будут использоваться только в определенное время, т.е. между 07:00 и 18:00.

118. **Тренинг по Вопросам Реализации Экологических Защитных Мер.** КСН продолжит вовлечение штатного эколога, который будет проводить мониторинг состояния окружающей среды на участках, реализации ДОВОС, СПУОС и мониторинга соблюдения экологических положений, указанных в спецификации контракта. Это требование, также относится к подрядчику и всем инспекторам на участке. КСН проведет для персонала подрядчика дополнительный тренинг по вопросам реализации СПУОС и мониторинга. Этот тренинг будет проведен на этапе пред-строительства.

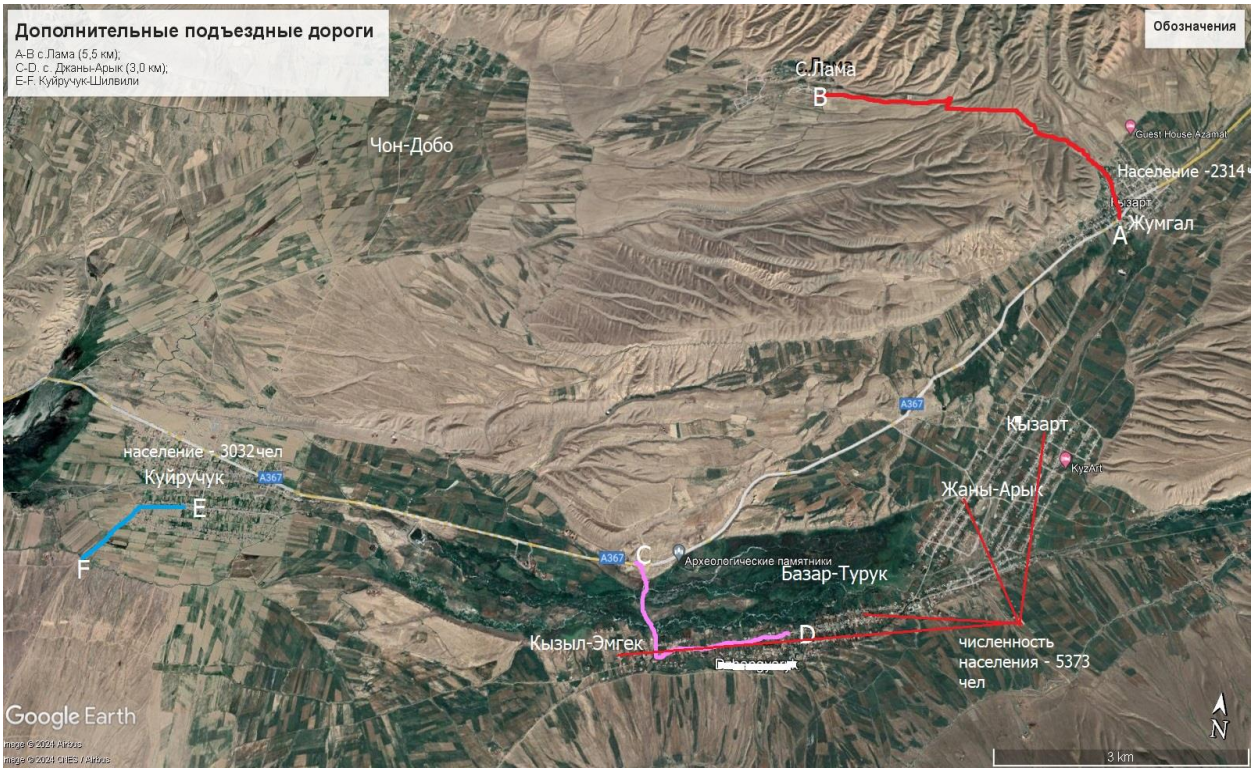


Рисунок 12. Карта, показывающая пострадавшие/близлежащие сообщества.

Рисунок 13. Карта, показывающая пострадавшие/близлежащие сообщества.

Экологическая среда.

119. Воздействие на экологическую среду минимально в связи с тем, что проектные работы будут вестись в существующей границе дорог, без изменения категории дорог. Имеются постоянные поверхностные водотоки на проектных участках дополнительных дорог. На всем протяжении проектных дорог в пределах 500 метров с обеих сторон нет особо охраняемых зон или мест с биологической вариативностью.

120. Предполагается, что большая часть воздействия от дорожного проекта будет вытекать непосредственно из строительных работ, а некоторое воздействие будет возникать во время эксплуатации.

121. Воздействия на стадии строительства включают: шумовое воздействие, вибрацию, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, которые имеют особое значение в населенных пунктах, где расположены чувствительные рецепторы, такие как школы, больницы, мечети и др. воздействие на водотоки и реки; воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи Проектных дорог, из-за работ по расчистке участка; воздействие в результате реабилитации искусственных сооружений.

122. Избежание от воздействий, может быть, четкое выполнение подрядчиком требований, указанных в СПУОС, надлежащего планирования строительных работ, в том числе при строительстве искусственных сооружений.

Социальная среда.

123. Вопросы социальной среды, возникшие на данном этапе, касаются обеспечения местного населения рациональными решениями проектирования, а также рассмотрение возможности привлечения местных жителей, проживающих вдоль дороги. Наиболее важными вопросами считаются следующие:

124. **Процесс управления доступом во время проведения капитального ремонта дорог** – Для любого проекта, предполагающего капитальные строительные работы в виде полной реконструкции магистрали, реабилитации крупных водопропускных труб и всех мостов, потребуется обеспечение объездных путей в местах строительства водопропускных труб, закрытие дорожных полос и ограничение доступа для местных жителей, например, перекрестки будут закрыты в течение определенного времени. С целью максимального сокращения этих неудобств КНС совместно с Подрядчиком будут осуществлять постоянный контакт с айыл окмоту, с целью информирования местного населения о проводимых ремонтных работах, организации временных объездных путей для обеспечения движения транспортных средств, пешеходов и скота. Подрядчик предпримет все необходимо меры для обеспечения безопасности дорожного движения в период проведения капитального ремонта дорог.

ФАЗА СТРОИТЕЛЬСТВА.

125. В таблицах СПУОС перечислены потенциальные виды воздействия во время строительного периода, которые в основном акцентированы на контроле атмосферных выбросов и уровне шума посредством мониторинга, должной системы управления земляными работами, отходами и положительной практикой ведения хозяйства со стороны подрядчика, которая заключается в обращении с ГСМ, вывозе строительного мусора с проектных участков, а также практике охраны здоровья и технике безопасности для рабочей силы подрядчика. Ниже подробно представлены основные пункты СПУОС.

Физическая среда.

Качество воздуха, Шум и Вибрация.

126. Воздействие на качество воздуха во время строительства будет происходить от различных источников. Эти источники включают выхлопы строительной техники, пыль возникающая во время строительных работ, транспортировки строительных материалов, места разгрузки материалов.

127. Уровень шума от строительных работ будет значительным, поскольку все существующее полотно будет сниматься методом экскавации тяжелой строительной техникой, устанавливаемой на экскаваторах (уровень шума примерно 89-90 дбА в 15 м от рабочего участка), однако он будет временным и происходить от работающей строительной техники. Обобщая результаты проведенного инструментального мониторинга, ожидается, что: (w) в период строительства будет иметь место временное воздействие от шума работающего оборудования, которое будет носить временный характер; (w) после завершения строительных работ и укладки нового асфальта (пористый асфальт; поры >15% 0/11) уровень эксплуатационного шума от транспортных средств снизится.

128. Основная часть участок дорог проходит вне населенных пунктов. В местах, где имеются уплотнение дорожного покрытия, будет осуществляться без использования вибрации. Для достижения качества уплотнения, число проходов катков будет увеличено.

129. Для сокращения уровня выбросов от строительной техники, подрядчиком будут проводиться следующие меры по смягчению: (i) техническое обслуживание строительной техники с целью поддержания ее хорошего состояния, и избежание, на сколько это возможно, холостой работы двигателей; (ii) запрет на использование техники или оборудования, которые являются источником чрезмерного загрязнения (например, видимые выхлопные газы); (iii) подрядчик должен использовать строительную технику с низким уровнем выбросов, и iv) любое транспортное средство на месте строительства должно заглушаться, если оно не эксплуатируется или остается без присмотра более чем на 3 минуты.

130. Негативные последствия от воздействия шума можно сократить за счет ограничения строительных работ с 06:00 утра до 19:00 в населенных пунктах, а также путем скорости грузовых транспортных средств при транспортировки строительных материалов через населенные пункты. Мониторинг шумового воздействия во время строительства проводится согласно положениям СПУОС.

131. Программа по мониторингу качества воздуха, поверхностных вод и уровня шумового воздействия будет применяться на чувствительных реципиентах воздействия вдоль данного участка дороги (Таблица 7 Ведомость Трассы). Мониторинг будет проводиться на ежеквартальной основе для оценки качества воздуха и шумового воздействия на каждом участке, т.е. в точке расположения рецептора (уязвимого объекта). Анализы будут проводиться на содержание: CO, NO_2, SO_2, взвешенных веществ и уровень шумового воздействия.

Поверхностные и Грунтовые Воды.

132. **Поверхностные воды** – Участки дорог пересекают естественные реки и оросительные каналы, в связи с этим, возможно будет потенциальное воздействие на поверхностные воды во время строительства. Подрядчик запланирует работы на искусственных сооружениях в период сезонного отсутствия воды в реке и оросительных каналах.

Защита и эрозия верхнего слоя почвы.

133. Воздействие на почвы будет происходить в результате подготовки строительного участка и расчистки. С целью предотвращения уплотнения почвы подрядчик должен ограничить использование тяжелой техники в пределах существующей дороги. Ожидается, что вызванное этими работами воздействие будет ограничиваться в пространственном отношении до небольших полос вдоль уже существующей дороги.

134. **Карьеры** – В рамках планируемых работ, подрядчик будет использовать существующие карьерные участки, разрабатываемые в рамках основного проекта. Мероприятия по соблюдению требований охраны окружающей среды будут регулироваться в рамках уже имеющегося «План управления карьеров» (СПУОС подрядчика одобренный МТиК КР в 2022 году. Приложение VI. План управления

карьерами). Рекультивация данных карьерных участков будет проведена по завершению всех строительных работ на основном проекте.

135. С целью уменьшения пылеобразования, подрядчик разработает и предоставит на одобрение КСН «Программу мероприятий по пылеподавлению для 4 участков». Данная Программа будет обеспечивать увлажнение грунтовых дорог на маршрутах транспортировки материала, с целью снижения загрязнения от пыли. Мониторинг качества воздуха будет предполагать точную регистрацию выброса пыли (твердых частиц), в целях установления соответствия кыргызским нормам и спецификациям СПУОС. В настоящее время на всем протяжении основного проектного участка, имеется асфальтобетонное покрытие, что в свою очередь позволит привлечь порядка 6 единиц водовозов для выполнения работ по обеспыливанию.

АБЗ, камне-дробильные установки, бетоно и асфальтосмесители.

136. **Загрязнение от асфальтовых, бетонных смесителей и дробилок** – В рамках планируемых работ, подрядчик будет использовать существующие производственные базы (АБЗ, дробильные установки). Необходимые мероприятия по соблюдению требований охраны окружающей среды будут регулироваться в рамках СПУОС по основному проекту.

(e) Реабилитация Водопропускных Труб.

137. Реконструкция водопроводных труб на участках пресечения с дорогой приведет к улучшению текущей ситуации. КСН будет осуществлять мониторинг выполняемых Подрядчиком работ, для соблюдаться меры по смягчению, связанные с положительной практикой ведения хозяйства со стороны подрядчика. Такие меры включают должное обращение с ГСМ, очистка от мусора сразу же после завершения строительства. Время для частичной реконструкции должно совпадать с периодами низкого течения или его отсутствия, т.е. начиная с середины мая до середины сентября.

138. Воздействие на окружающую среду, связанное с этой работой, можно минимально сократить, если водопропускные трубы будут отремонтированы должным образом, т.е. достаточного размера и правильного уклона с применением соответствующих защитных мер от эрозии/вымывания в нижнем течении. По мере возможности, работы с водопропускными трубами будут выполнены в засушливый сезон, т.к. в противном случае потребуется организация временных обводных каналов. Однако через некоторые водопропускные трубы обеспечивается вода для орошения, которая подается в соответствии с установленным графиком полива. Подрядчикам необходимо будет поддерживать тесные связи с местными жителями с тем, чтобы определять, когда можно проводить работы без ущерба росту урожая.

139. Почти все сооружения будут представлять собой бетонные водопропускные трубы, сборные, с каждой секцией, устанавливаемой на месте и герметично соединяемой с помощью специального уплотнителя/герметика, коммерчески доступного на рынке.

(f) Утилизация строительного материала

140. В ходе выполнения капитального ремонта дорог, непригодный материал, образовавшийся на проектных участках дорог, планируется вывозить на отвальные участки используемых в рамках основного проекта. В таблице 16 указаны отвалы, которые использовались в основном проекте и имеются все разрешительные документы из соответствующих органов.

Таблица 16. Список отвалов

№	Объекты	Размешения объекта		Айыльный округ	примечание
		По пикетажу дороги км	Относительно дороги м.		
1	отвал	158+550	Слева 150м	Башкууганды	
2	отвал	157+300	Справа 320м	Башкууганды	
3	отвал	150+100	Справа 50м	Тугол-Сай	Част. земля
4	отвал	150+080	Справа 50м	Тугол-Сай	Част. земля
5	отвал	149+200	Справа 50м	Тугол-Сай	Част. Земля
6	отвал	149+080	Справа 120м	Тугол-Сай	Част земля 0.15га
7	отвал	148+740	Справа 50м	Куйручук	Частная земля поворот база
8	отвал	148+220	Слева 50м	Куйручук	Частная земля
9	отвал	143+020	Справа 86м	Куйручук	
10	отвал	143+020	Слева 1700м	Куйручук	Дорога южная сторона села
11	отвал	143+020	Слева 700м	Куйручук	
12	отвал	138+600	Слева 50м	Куйручук	Частная земля
13	отвал	136+940	Справа 435м	Жаны-Арык	
14	отвал	121+620	Слева 49м	Жаны-Арык	
15	отвал	120+310	Слева 37м	Жаны-Арык	
16	отвал	117+520	Слева 78м	Жаны-Арык	
17	отвал	115+350	Слева 60м	Семиз-Бель	
18	отвал	113+970	Слева 33м	Семиз-Бель	
19	отвал	112+600	Слева 45м	Семиз-Бель	
20	отвал	110+660	Справа 85м	Чолпон	
21	отвал	106+720	Слева 55м	Чолпон	
22	отвал	106+540	Справа 49м	Чолпон	
23	отвал	103+060	справа 16м	Чолпон	
24	отвал	100+790	Справа 50м	Чолпон	
25	отвал	93+980	Справа 66м	Чолпон	

(g) Практика Ведения Хозяйства Подрядчика

141. Учитывая, что работы по капитальному ремонту проектных дорог будет выполнять Подрядная компания «China Raiway № 5», осуществляющая строительные работы на основном проекте, подрядчик будут использовать существующие производственные базы и лагерь подрядчика. Мероприятия по соблюдению требований охраны окружающей среды на производственных базах подрядчика, лагере подрядчика будут регулироваться в рамках уже имеющегося разработанного в рамках основного проекта «СПУОС подрядчика одобренный МТиК КР в 2022 году».

Охрана Здоровья И Техника Безопасности.

142. Для охраны здоровья и безопасности рабочих и близь проживающих сообществ будут предприниматься следующие меры: (i) Соответствующие учреждения медицинского обслуживания (включая первую медицинскую помощь) на территории строительных участков; (ii) Обучение всего персонала, занятого в строительстве, основам санитарии и гигиены, общим вопросам здравоохранения и техники безопасности, а также вопросам конкретных видов угрозы на их рабочих местах; (iii) Средства индивидуальной защиты рабочих, такие как, защитная обувь, шлемы, перчатки, защитная одежда, защитные очки и шумовые наушники согласно законодательству КР; (iv) Чистая питьевая вода для всех рабочих; (v) Соответствующая защита для общества, включая ограждения безопасности и обозначение опасных зон; (vi) Безопасный проход через строительную зону для людей, чье место проживание и доступ временно ограничены из-за дорожно-строительных работ; (vii) Соответствующая дренажная система в рабочих лагерях не позволяющая возникновению стоячей воды и луж; (viii) Туалеты и мусорные контейнеры на строительных участках, которые будут очищаться по мере заполнения, что будет являться ответственностью подрядчиков, связанной с предотвращением вспышки заболеваний.

143. По мере возможности подрядчик будет обеспечивать временный сбор и вывоз мусора со строительных участков в места существующих мест сбора и вывоза мусора, которыми пользуются близлежащие местные сообщества.

144. Подрядчиком будет задействован имеющийся квалифицированные специалисты по охране здоровья и технике безопасности, эколог, который будут проводить обучение персонала согласно требованиям к индивидуальному месту работы. До начала работ персонал пройдёт инструктаж по соблюдению требований СПУОС, технике безопасности относительно обращения и хранения опасных веществ (ГСМ, масел, битума, краски и т.д.), а также о поддержании используемой техники в чистоте.

145. Подрядчик должен обеспечить информацией рабочих, которая способствовала бы изменению в индивидуальном поведении людей, и поощряла бы их применять предохранительные меры. Цель такой информации – предотвратить риск передачи ВИЧ и заболеваний, передающихся половым путем среди строительного персонала, обслуживающего персонала в рабочих лагерях и среди местных сообществ.

Экологическая среда

146. Учитывая то, что зона действия проекта находится в пределах существующей дороги (категория IV), где отсутствуют экологические рецепторы, предполагается, что воздействие на окружающую среду будет незначительным, кроме воздействия от образования пыли, замены водопропускных труб и вывоза непригодного материала, что уже подробно рассматривалось выше.

Социальная среда.

147. *Дорожное движение* – Воздействие от проведения капитального ремонта дороги будет включать временное нарушение хода дорожного движения на участках дополнительных дорог. До начала работ подрядчик изучит материал, подготовленный

Консультантом по дорожной безопасности, и представит местным органам власти соответствующую информацию, при необходимости проинформирует территориальное управление ОДБ. Информацию о масштабе и графике строительных работ, а также о возможных перебоях движения и ограничениях доступа, будет предоставлена местным органам власти. Во время строительных работ подрядчик организует соответствующий уровень дорожного движения в обход участков ведения строительных работ, включая обеспечение персоналом, который будет контролировать дорожное движение, а также, там, где необходимо, дорожными знаками, указывающими на наличие объездной дороги.

148. *Охрана Труда, Здоровья и Гигиена* – Строительные лагеря, по всей вероятности, будут оказывать воздействие на общественное здравоохранение. Существует возможность передачи заболеваний, которая будет усугубляться недостаточным уровнем медицинского обслуживания и техники безопасности. От подрядчика потребуется привлечение специалиста по технике безопасности для решения таких проблем непосредственно на рабочих участках. Этот специалист должен поддерживать связи и работать в тесном сотрудничестве с проживающими рядом сообществами в случае необходимости в профилактических мерах по охране здоровья и безопасности, и в случае, если Консультант предлагает проведение таких мер.

149. *Меры по смягчению* будут включать (i) наличие средств для оказания первой медицинской помощи на территории строительных участков; (ii) присутствие специалистов по технике безопасности и экологии, (iii) обучение/инструктаж всего строительного персонала основам гигиены и здравоохранения (например, ВИЧ/СПИД и прочие инфекции, передающиеся половым путем), вопросы общественного здравоохранения и трудовой безопасности, а также вопросы конкретных угроз на рабочем месте до начала работы; (iv) средства индивидуальной защиты для рабочих, такие как, защитная обувь, шлемы, перчатки, защитная одежда, очки и наушники (в зависимости от вида и сложности выполняемых работ); (v) обеспечение персона чистой питьевой водой; (vi) соответствующую защиту для местного населения, включая ограждения и обозначение опасных зон согласно существующему законодательству и нормативным положениям; (vii) безопасный доступ к переходам через строительные участки для людей, проживающих в населенных пунктах, доступ к которым временно ограничен из-за дорожно-строительных работ.

Этап Эксплуатации.

Физическая Среда.

Качество воздуха и уровень шума.

150. **Качество воздуха** – Выполнение капитального ремонта 4 участков дорог приведет к улучшению состояния дорог, и значительному снижения шума от проезжающего автотранспорта при движении, а также значительно уменьшит образование пыли.

151. **Шум –** Обследование уровня шума, проведенное в марте 2024 года, показало, что уровни шума не превышает стандарты КР.

152. В ходе эксплуатации, шум следует измерять в местах, где располагаются чувствительные реципиенты воздействия. Результаты мониторинга будут использованы для мониторинга и, при необходимости, для применения дополнительных наиболее подходящих мер по снижению шума. Подводя итоги исследований по моделированию шума, было предложено снизить воздействие до приемлемого уровня при эксплуатации дороги с помощью: укладки нового асфальта (пористый асфальт; поры >15% 0/11) и снижения ограничения скорости с 60 км / ч до 50 км / ч.

Почвы и борьба с эрозией.

153. Проблемы с почвенной эрозией, связанные с дорогой, будут незначительными, если подрядчик должным образом выполнит все меры, предусматриваемые в СПУОС во время строительного периода, а эколог Консультанта проведет аудит защитных мер после строительства для того, чтобы подтвердить, что все меры по смягчению были выполнены и по-прежнему выполняются.

154. МТиК поручит эту работу подрядчику во время действия гарантийного периода, после полного ввода дороги в эксплуатацию, и далее после этого периода, эта задача будет передана отделу ДЭП МТиК.

VII РАЗГЛАШЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ, КОНСУЛЬТАЦИИ И УЧАСТИЕ.

A. Процессы общественных консультаций и разглашение информации.

155. Предложенные 4 участка дорог являются наиболее необходимыми для местного сообщества с точки зрения улучшения дорожного сообщения и соединения к основному проектному участку. До начала рассмотрения предлагаемых проектных участков, МТиК КР провел внутренние обсуждение, а также учел предложения местных органов власти.

156. 26 июля 2024 года на всех предлагаемых 4 участках дорог, были проведены общественные консультации, на которых были затронуты и обсуждены вопросы охраны окружающей среды. В данных общественных консультациях были организованы ГРП МТиК КР, участие приняли представители Консультанта по надзору, Подрядчик, Айыл окмоту и местные жители.

157. В процессе проведения общественных консультаций, местному населению со стороны ГРП АБР, КСН была доведена информация, касательно планируемых работ по капитальному ремонту, процедуры рассмотрения жалоб, вопросы охраны окружающей среды (в частности вывоз непригодного материала, обеспыливаниям проектных участков, обеспечение безопасности дорожного движения и техники безопасности). Результаты проведенных общественных консультаций оформлены в ДОПЭЭ приложением.

Таблица 17. Информация по общественным слушаниям, проведенное в июле 2024 года.

Время	Место	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
26 июля 2024 г., 9:30-10:30	с. Ак-Чий. Въезд от основной трассы до с .Ак-Чий, протяженностью 0,5км	ГРИП/МТиД Асылбек Абдыгулов - Специалист по ОС ГРП АБР; Айбек Кашимов – Социолог ГРП АБР Gentek Consult Алван Жамалов (Alvan Jamalov) – международный специалист по качеству материала-инженер; руководителя проекта, Талант Жумалиев - специалист ОС КСН; CR №5 Чжан Чжунъи (Zhang Zhongyi) – инженер, представитель подрядчика; Бердибек Абылабеков – координатор подрядчика по связи с местным населением; Нурлан Нурдинов – эколог подрядчика; Буланбек Джумалиев – инженер по ТБи БДД подрядчика.	Местному населению предоставлена информация о планируемых работах, в частности проведение капитального ремонта въезда в с.Ак-Чий, протяженностью 500 м. Категория дороги IV, ширина асфальто-бетнного покрытия 6 метров, обочины по 1,5 метров, толщина асфальта 9 см., установка новой трубы на въезде в село, планируется нанесение разметки и установка дорожных знаков. Планируемые работы запланированы на строительный сезон 2024 года. Также, предоставлена информация о имеющимся *Механизма рассмотрения жалоб.* Этот шаг призван улучшить и ускорить обратную связь с населением. Предоставлена информация по снижению экологического и социального воздействия. **Вопрос** от Алыгожоева Аскера Жолчиевича. Можно ли продлить дорогу и уложить асфальт через все село, протяженность примерно еще 700 м. Село Ак-Чий, является относительно новым населённым пунктом и основано в 1992 году. В селе расположено 49 домохозяйств, ФАП, средняя школа, рассчитанная на 200 учеников (обучение до 11 класса). В настоящее время в школу приходят ученики из соседних сел (с,Эпкин, Узун-Булак). Продление дороги через все село, значительно улучшило бы ситуацию с доступом населения к основной дороге и дало бы толчок к расширению села в будущем.	**Ответ специалистов ГРП**. К сожалению, продлить участок до конца села в настоящий момент не представляется возможным, так как в рамках планируемых работ, предусматривается проведение капитального ремонта существующей дороги. Выполнение каких-либо работ внутри населенного пункта потребует подготовку дополнительных документов, так как возможно воздействие на дома и здания, расположенные внутри села. Однако при выполнении работ, будет рассмотрена возможность улучшения дорожного покрытия, расположенного внутри села, за счёт подсыпки и планировки улицы непригодным материалом.

Время	Место	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
			Больше вопросов от местного населения не было. От местного населения было дано благословение на начало планируемых работ, высказана благодарность в адрес МТиК КР, КСН и Подрядчика. А также просьба начать запланированные работа как можно раньше.	
26.07.2024, 11:20-12:40	с. Лама. Въезд от основной трассы до с.Лама, протяженностью 6,0 км	ГРИП/МТиД Асылбек Абдыгулов - Специалист по ОС ГРП АБР; Айбек Кашимов – Социолог ГРП АБР Gentek Consult Алван Жамалов (Alvan Jamalov) – международный специалист по качеству материала-инженер; руководителя проекта, Талант Жумалиев - специалист ОС КСН; CR №5 Чжан Чжунъи (Zhang Zhongyi) – инженер, представитель подрядчика;	Местному населению предоставлена информация о планируемых работах, в частности проведение капитального ремонта въезда в с.Лама, протяженностью 6 км. Категория дороги IV, ширина асфальто-бетнного покрытия 6 метров, обочины по 1,5 метров, толщина асфальта 9 см., планируется нанесение разметки и установка дорожных знаков, и замена существующих труб. Также, предоставлена информация о имеющимся *Механизма рассмотрения жалоб.* Этот шаг призван улучшить и ускорить обратную связь с населением. Предоставлена информация по снижению экологического и социального воздействия. В частности, затронут вопрос проведения пылеподавления и возможного временного неудобств при проведении ремонтных работ. Со стороны КСН и Подрядчика будет применяться подход, для минимального насколько это возможно дискомфорта местному населению.	

Время	Место	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
		Бердибек Абылабеков – координатор подрядчика по связи с местным населением; Нурлан Нурдинов – эколог подрядчика; Буланбек Джумалиев – инженер по ТБи БДД подрядчика.	Вопросов от местного населения не было. Шарипкалов Марат, от всех жителей села Лама, поблагодарил за предоставленную информацию о планируемых работах. Попросил извинения, за то, что сегодня присутствовало небольшое количество жителей. Это с вязано с тем, что большинство находится на заготовке сена, однако предоставленная информация будет доведена до всех жителей. В адрес МТиК КР, КСН и Подрядчика было дано благословение на скорейшее начало планируемых работ и готовность населения оказать полную поддержку в скорейшем выполнении ремонтных работ на данном участке автодороги.	В дополнении ГРП проинформировало, что до начала работ, специалисты ГРП, КСН и Подрядчика дополнительно посетят село для дополнительной встречи и при необходимости обсуждения технических вопросов
26 июля 2024 г., 14:00-15:00	с. Джаны-Арык, Въезд от основной трассы до участка, где имеется асфальтовое покрытие. Протяженность 3,0 км.	ГРИП/МТиД Асылбек Абдыгулов - Специалист по ОС ГРП АБР; Айбек Кашимов – Социолог ГРП АБР Gentek Consult Алван Жамалов (Alvan Jamalov) – международный специалист по качеству материала-инженер; руководителя проекта, Талант Жумалиев - специалист ОС КСН;	Местному населению предоставлена информация о планируемых работах, в частности проведение капитального ремонта въезда в с.Кызарт, протяженностью 3 км. Категория дороги IV, ширина асфальто-бетнного покрытия 6 метров, обочины по 1,5 метров, толщина асфальта 9 см., планируется нанесение разметки и установка дорожных знаков, и замена существующих труб. Также, предоставлена информация о имеющимся *Механизма рассмотрения жалоб.* Этот шаг призван улучшить и ускорить обратную связь с населением. Предоставлена информация по снижению экологического и социального воздействия. В частности, затронут вопрос проведения пылеподавления и возможного временного неудобств при проведении ремонтных работ	

Время	Место	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
		CR №5 Чжан Чжунъи (Zhang Zhongyi) – инженер, представитель подрядчика; Бердибек Абылабеков – координатор подрядчика по связи с местным населением; Нурлан Нурдинов – эколог подрядчика; Буланбек Джумалиев – инженер по ТБи БДД подрядчика.	**Вопрос**. Когда планируется начать запланированные работы.	**Ответ ГРП**. В настоящее время завершается подготовка необходимых документов, согласно требованиям АБР. Выполнение капитального ремонта запланировано на строительный сезон 2024 года
			Вопрос. Не помешают ли запланированные работы поливу и доступу в дом	**Ответ ГРП**. В рамках планируемых работ предусмотрена замена 10 существующих водопропускных труб. Работы по замене водопропускных труб будут выполнены в период минимального уровня воды или в период отсутствия воды. Подрядчик будет проводить пылеподавление, в свою очередь со стороны КСН будет проводиться постоянный мониторинг за данными работами. Кроме того, будут проводиться инструментальный мониторинг (сертифицированными аккредитованными лабораториями) для определения уровня загрязнения воздуха. Что касается, доступа к жилым домам, со стороны КСН и Подрядчика будет применяться подход, для минимального, насколько это возможно дискомфорта местному населению.
			Вопрос. Будет ли установлено освещение.	**Ответ ГРП.** Освещение в населенном пункте не предусмотрено, так как запланировано проведение капитального ремонта существующего участка дороги. Освещение в рамках запланированных работ не предусмотрено.

Время	Место	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
			Жители села Кызар, поблагодарили МТиК КР и попросили ускорить начало планируемых работ. Также было высказана готовность населения оказать полную поддержку Подрядчику в выполнении ремонтных работ на данном участке автодороги.	
26 июля 2024 г., 15:30-16:30	с.Куйручук	ГРИП/МТиД Асылбек Абдыгулов - Специалист по ОС ГРП АБР; Айбек Кашимов – Социолог ГРП АБР Gentek Consult Алван Жамалов (Alvan Jamalov) – международный специалист по качеству материала-инженер; руководителя проекта, Талант Жумалиев - специалист ОС КСН;	Местному населению предоставлена информация о планируемых работах, в частности проведение капитального ремонта въезда в с.Кызарт, протяженностью 3 км. Категория дороги IV, ширина асфальтобетонного покрытия 6 метров, обочины по 1,5 метров, толщина асфальта 10 см., планируется нанесение разметки и установка дорожных знаков, замена 1 водопропускной трубы. Также, предоставлена информация о имеющимся *Механизма рассмотрения жалоб.* Этот шаг призван улучшить и ускорить обратную связь с населением. Предоставлена информация по снижению экологического и социального воздействия. В частности, затронут вопрос проведения пылеподавления и возможного временного неудобств при проведении ремонтных работ. Выполнение капитального ремонта запланировано на строительный сезон 2024 года.	

Время	Место	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
		CR №5 Чжан Чжунъи (Zhang Zhongyi) – инженер, представитель подрядчика; Бердибек Абылабеков – координатор подрядчика по связи с местным населением; Нурлан Нурдинов – эколог подрядчика; Буланбек Джумалиев – инженер по ТБи БДД подрядчика.	**Вопрос**. Почему не делается дорога дальше в сторону перевала на оз.Сон-Коль от участка Шилбили, этот участок необходим для обеспечения доступа к пастбищам и доступа туристов к оз.Сон-Коль	**Ответ ГРП.** Первоначально в план внесен участок 1,5 км под капитальный ремонт. ГРП, КСН рассматривало включение дополнительно до 10 км участка от местности Шилбили в сторону перевала ведущего на оз.Сон-Коль. Однако при детальном изучении участка в июле текущего года, совместно с Миссией АБР, было определено, что данный участок можно выполнять капитальный ремонт, только после проведения полноценного изучения и подготовки отдельного ОВОС. Так как, без проведения полноценного исследования возможных воздействий на окружающую среду проведение каких-либо работ будет невозможным.
			Вопрос. Выделить инертный материал для с.Куручук, так как лагерь подрядчика, АБЗ, дробильная установка и карьеры расположены на территории айыл окмоту.	**Ответ подрядчика**. По мере возможности подрядчик будет оказывать помощь в выделении инертного материала, однако этот вопрос должен решаться в рамках действующего законодательства.

Время	Место	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
			Вопрос. Представители местного населения высказали недовольство относительно протяжённости 1,5 км капитального ремонта. Учитывая, что на территории айыл окмоту раньше был расположен основной лагерь подрядчика, а также АБЗ, дробильная установка и основной карьер, в связи с этим должно быть увеличено протяженность дорог попадающие под капитальный ремонт или увеличить участок от места Шилбили в сторону перевала ведущего на оз.Сон-Коль.	**Ответ ГРП**. Принимая во внимание, что без проведения полноценного исследования возможных воздействий на окружающую среду и подготовки ОВОС, проведение каких-либо работ не представляется невозможным.
			Вопрос. На основании ответа ГРП, местные жители высказали свое возмущение данным походом. От местных жителей поступило предложение, если участок от местности Шилбили в сторону перевала ведущего на оз.Сон-Коль не будет включен, тогда включить дополнительные участки дороги внутри села Куйручук в дополнение к предлагаемому участку 1,5 км. Или рассмотреть вариант дополнительно уширить реконструируемый участок основной проектной дороги в начале и в конце села Тугол-Сай (с.Тугол Сай расположен на проектном участке автодороги.	**Ответ ГРП**. Участок от местности Шилбили в сторону перевала ведущего на оз.Сон-Коль не будет включен в капитальный ремонт из-за необходимости проведения полноценного исследования возможных воздействий на окружающую среду и подготовки ОВОС. Что касается включения дополнительных участков в с.Куйручук, данное предложение будет предложено для изучения КСН. Имеется вероятность, что при в случаи включения других участков дорог внутри села Куйручук, возможно влияние на земельные участки, а это потребует проведения полноценного исследования подготовки ПИЗП (LARP). Для этого у МТиК, КСН нет необходимого времени и средств
			Жители села Куйручук, высказали недовольство касательно планируемых работ только на 1,5 км.	

III МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ.

Механизм Рассмотрения Жалоб.

Цели.

158. В рамках планируемых работ, для рассмотрения жалоб/обращений, будет использоваться созданный в рамках основного проекта механизм рассмотрения жалоб. Это позволить Пострадавшим лицам обжаловать любое неприятное решение, практику или деятельность. Пострадавшие лица будут полностью информированы о своих правах и процедурах рассмотрения жалоб в устной или письменной форме в ходе консультаций, обследований, а также о сроках выплаты компенсации и осуществления проекта. Всегда будут приниматься меры для предотвращения жалобы, а не прохождения длительного процесса возмещения.

159. МРЖ будет включать аспекты, связанные с социальными, экологическими и другими вопросами по защитным мерам в соответствии с обязательными условиями АБР по защитным мерам и кыргызским законодательством.

Группа рассмотрения жалоб (ГРЖ).

160. В 2017 году в рамках основного проекта была создана ГРЖ, которая продолжает функционирование по настоящее время. В задачу ГРЖ входят все мероприятия, необходимые для обсуждения жалоб, оценки их обоснованности, оценки масштаба возможного воздействия, решения вопросов о возможных компенсациях и дачи указаний по работе механизма рассмотрения жалоб / облегчения его работы.

b.1 Работа ГРЖ в рамках Механизма рассмотрения жалоб

161. Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ) включает следующие 2 этапа рассмотрения жалоб:

1-ый этап, Местный Уровень (на уровне сел)

162. Сначала жалоба подается на уровне сельской общины, в которой проживает жалобщик. Жалобщик сообщает о своей претензии местному контактному лицу (МКЛ). МКЛ инициирует работу ГРЖ, которая оценивает ситуацию и ищет решение посредством переговоров с жалобщиком, местным дорожно-эксплуатационным предприятием (ДЭП), областным Омбудсменом и выбранным представителем лица, подверженного воздействию.

2-ой этап, Центральный Уровень

163. Если в течение дополнительных 15-ти дней жалоба все еще не решена на местном уровне, жалобщик направляет свой вопрос в главный офис МТиК (Бишкек) снова при поддержке МКЛ, своего представителя и областного Омбудсмена. ГРЖ определяет правомочность жалобы и выносит решение по согласованию с ГРП/МТиК.

164. Работа МРЖ предусматривает одну или более встреч по каждой жалобе и может потребовать проведения полевых изысканий специальными техническими экспертами или оценщиками. Претензии, которые подаются более чем одним жалобщиком, можно объединить в одно дело.

165. Встречи для рассмотрения жалоб на местном уровне будут проводиться в селах жалобщиков. Встречи для рассмотрения жалоб на центральном уровне будут проводиться в здании МТиК (Бишкек), также члены ГРЖ будут выезжать в села к жалобщикам.

Состав ГРЖ.

166. По поручению МТиК создана ГРЖ. На разных уровнях подачи жалоб ГРЖ состоит из следующих лиц/сотрудников.

ГРЖ на Местном Уровне.

167. ГРЖ будет образовываться по приказу МТиК. В ГРЖ будет состоять на различных уровнях обращения из следующих лиц/сотрудников:

Таблица 18. Состав местных ГРЖ.

Члены	**Должность**
Глава айыл-окмоту	МКЛ
Представитель ДЭП	Член
2 представителя ЛПВ	Члены
Омбудсмен области	Член

ГРЖ на центральном уровне.

168. На центральном уровне в состав ГРЖ будут входить следующие 6 человек.

Таблица 19. Состав центральной ГРЖ.

Члены	**Должность**
Руководитель ГРП МТиК	Председатель
Координатор проекта ГРП	Член
Представитель Отдела по защитным мерам ГРП (экология)	Член
Представитель Отдела по защитным мерам ГРП (переселение)	Член
Представитель ДЭП	Член
Омбудсмен области	Член

169. На каждом уровне подачи жалоб работе ГРЖ при необходимости будут оказывать содействие профессиональные кадры, необходимые для решения каждого отдельного случая. Они будут включать, в числе прочих:

- Представителей районной государственной администрации;
- Представителей районного отделения Государственного агентства архитектуры и строительства;
- Районные филиалы госучреждения «Кадастр»;
- Министерство водных ресурсов, сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности
- Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора;
- Государственное агентство по управлению государственным имуществом;

- Технические знания профессиональных инженеров.

Обязанности членов ГРЖ.

Местное контактное лицо (МКЛ) / Глава айыл-окмоту.

170. При получении письменного извещения о жалобе МКЛ принимает следующие меры:

- составляет жалобную записку, которую подписывают жалобщик и МКЛ, с указанием Ф.И.О. жалобщика, даты и места представления жалобы, с описанием жалобы и с предоставлением подтверждающих документов (при наличии таковых);
- отправляет жалобную записку всем членам местной ГРЖ, созывает их на заседание ГРЖ и устанавливает дату первого заседания по рассмотрению жалобы (и при необходимости последующих);
- направляет запрос сельским властям с просьбой организовать встречу(-и);
- председательствует на заседаниях ГРЖ;
- передает просьбы и вопросы жалобщиков в ГРП/МТиК и другим членам ГРЖ на сельском уровне;
- протоколирует все свои встречи и контакты с жалобщиками;
- выступает в качестве свидетеля для обжалования дел на всех уровнях;
- обеспечивает административную и организационную поддержку в работе членов ГРЖ;
- распространяет информацию о МРЖ среди затронутых местных сообществ.

Представитель ДЭП.

171. При получении извещения о жалобе и приглашения на заседание по рассмотрению жалобы от МКЛ представитель ДЭП принимает следующие меры:

- связывается с жалобщиком (жалобщиками) и составляет записку со своим пониманием жалобы;
- регистрирует жалобы и представленные подтверждающие документы;
- участвует во всех заседаниях по рассмотрению жалоб, выражает свое мнение и осуществляет анализ, ведет протоколы обсуждений;
- сопровождает специалистов-оценщиков на участке (если понадобится их привлечение);
- на основании отчетов членов ГРЖ, излагающих их позицию, и своего понимания дела (сути жалобы) готовит итоговый отчёт о рассмотрении жалобы и рекомендации, которые будут направлены жалобщику, другим членам ГРЖ и ГРП. В отчете может быть указано, что: i) дело решено без дополнительных действий; ii) дело можно решить, но требуется выплата компенсации или принятие иных действий; iii) дело осталось неразрёшенным;
- если жалоба признана действительной, и ГРП утвердила требуемую компенсацию/требуемое действие, занимается вопросом выплаты компенсации или исполнением соответствующего действия по рассмотрению жалобы;
- при получении извещения от МКЛ о том, что жалобщик с неразрешенной претензией хочет подать свою жалобу на более высоком уровне, сообщает об этом ГРП/МТиК и приступает к организации заседания по рассмотрению жалобы на центральном уровне.

Представители ЛПВ.

172. Два представителя ЛПВ из затронутого сообщества будут участвовать во всех заседаниях ГРЖ, а также:

- будут участвовать во всех заседаниях по рассмотрению жалоб;
- предоставят соответствующую информацию, связанную с поданными жалобами;
- предоставят другим членам ГРЖ записку, излагающую их позицию, которая будет отражена в итоговом отчете о заседании.

Омбудсмен.

173. При получении извещения о жалобе и приглашения на заседание по рассмотрению жалобы от МКЛ Омбудсмен принимает следующие меры:

- осуществляет контроль процесса работы с жалобой и следит за тем, чтобы решения, принимаемые ГРЖ, были справедливыми и объективными;
- выражает свое независимое мнение и дает рекомендации, связанные с решением, которое ГРЖ приняла по жалобе;
- извещает жалобщика(-ов) о его (их) правах на получение компенсации (при необходимости);
- участвует во всех заседаниях ГРЖ и выездах на участках;
- участвует в оценке, проводимой на участке (если понадобится такая оценка);
- после заседания(-ий) готовит записку, излагающую его позицию, и отправляет ее МКЛ/Председателю ГРЖ.

Председатель ГРЖ / Руководитель ГРП МТК.

174. При получении извещения о том, что жалобщик подал свою претензию на центральном уровне, Председатель ГРЖ принимает следующие меры:

- связывается с жалобщиком (жалобщиками) и составляет записку со своим пониманием жалобы;
- задействует членов ГРЖ через письменное приглашение;
- председательствует на заседаниях ГРЖ и следит за тем, чтобы протоколы собраний были переданы всем заинтересованным сторонам;
- знакомится с содержанием каждого решения, подготовленного после обсуждений, для гарантии правильности и последовательности ответов, предоставленных жалобщикам;
- обеспечивает административную и организационную поддержку в работе членов ГРЖ;
- поддерживает решение, принятое ГРЖ, и обеспечивает контроль его исполнения.

Координатор проекта ГРП.

175. При получении извещения о том, что жалобщик подал свою претензию на центральном уровне, Координатор проекта ГРП принимает следующие меры:

- связывается с жалобщиком (жалобщиками) и составляет записку со своим пониманием жалобы;

- участвует в заседании по рассмотрению жалобы, выражает свое мнение и осуществляет анализ, ведет протоколы обсуждений;
- при необходимости повторно вызывает специалистов-оценщиков и сопровождает их на участке;
- обращается к Председателю с просьбой организовать встречи (при необходимости);
- поддерживает связь между ГРЖ и жалобщиками.

Представители Отдела по защитным мерам ГРП.

176. При получении извещения о том, что жалобщик подал свою претензию на центральном уровне, представители Отдела по защитным мерам и Технического отдела ГРП принимают следующие меры:

- готовят хронологию событий, чтобы понять последовательность обстоятельств, приведших к жалобе;
- выражают свое мнение по вопросам экологии и переселения в отношении воздействия, о котором заявляет жалобщик;
- обращаются к Председателю с просьбой организовать встречи (при необходимости);
- поддерживают связь между ГРЖ и жалобщиками.

Технические специалисты.

177. При получении извещения о необходимости дать профессиональную консультацию для оценки воздействия, о котором заявляет жалобщик, соответствующий технический специалист проводит необходимые исследования и готовит отчет, который передается жалобщику и другим членам ГРЖ. В задачи технического специалиста входит следующее:

a. предоставить соответствующее техническое мнение по рассматриваемому делу;
b. провести необходимые исследования в соответствии со своей квалификацией;
c. дать рекомендацию, если требуется юридическое заключение от соответствующих государственных органов.

B. Процесс рассмотрения жалоб

178. МКЛ ГРЖ будет всегда доступно для рассмотрения проблем и жалоб ЛПВ. Оно будет оказывать содействие недовольным лицам, подверженным воздействию, в официальном представлении их жалоб в ГРЖ. Жалобы, полученные от ЛПВ, будут рассматриваться в порядке, описанном ниже.

Таблица 20. Процесс рассмотрения жалоб

Этапы	Уровень рассмотрения	Процесс
Этап 1	Переговоры	На первоначальном этапе МКЛ выслушивает недовольного человека и старается найти приемлемые решения его проблемы. Если недовольное ЛПВ не удовлетворено найденным решением, оно подает свою жалобу в письменном виде в соответствующую местную ГРЖ в течение 7-ми дней.
Этап 2	Разрешение	После получения письменной жалобы ЛПВ МКЛ готовит досье для

	жалобы на уровне местных ГРЖ	слушания и рассмотрения претензии ГРЖ. Официальное слушание проводится при участии ГРЖ в день, установленный МКЛ и согласованный с недовольным ЛПВ. В день слушания недовольное ЛПВ выступает перед ГРЖ в здании соответствующего айыл-окмоту и представляет доказательства в поддержку своей претензии. МКЛ записывает заявления жалобщика и документирует все доказательства. Решение большинства членов ГРЖ считается окончательным. Это решение выдается МКЛ и подписывается другими членами ГРЖ. Запротоколированные материалы по жалобе обновляются, а МКЛ сообщает решение жалобщику, подверженному воздействию, в течение 15-ти дней с момента подачи. Если недовольное ЛПВ не удовлетворено принятым решением, МКЛ в письменном виде подает его жалобу в центральную ГРЖ при МТиК вместе с заключением и подтверждающими документами, подготовленными на локальном уровне.
Этап 3	Разрешение жалобы на уровне Центральной ГРЖ	После получения письменной жалобы ЛПВ Председатель центральной ГРЖ готовит Досье для слушания и рассмотрения претензии Группой рассмотрения жалоб. Официальное слушание проводится при участии ГРЖ в день, установленный Председателем ГРЖ и согласованный с недовольным ЛПВ. ГРЖ связывается с жалобщиком и выезжает к нему в село. Координатор Проекта ГРП записывает заявления жалобщика и документирует все доказательства. Решение большинства членов ГРЖ считается окончательным. Это решение выдается Председателем ГРЖ и подписывается другими членами. Запротоколированные материалы по жалобе обновляются, а Координатор Проекта ГРП сообщает решение жалобщику, подверженному воздействию, в течение 15-ти дней с момента подачи.

179. Если требования недовольных ЛПВ не удается удовлетворить при помощи системы рассмотрения жалоб, они могут в любое время и на любом этапе обратиться за желаемым средством защиты прав в соответствующий суд за свой собственный счет. На любом этапе после регистрации жалоб в журнале МРЖ у ЛПВ есть доступ к Механизму отчетности АБР.

180. Процесс рассмотрения жалоб показан на блок-схеме ниже.

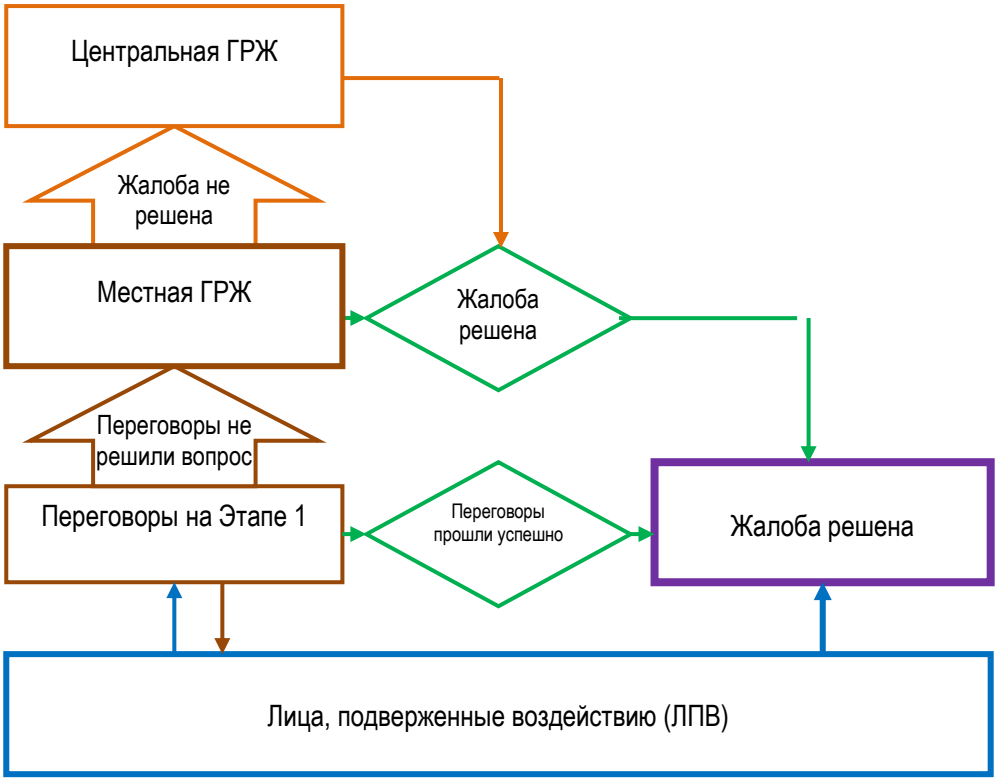


Рисунок 14. Процесс рассмотрения жалоб.

Отчетность и Документация ГРЖ.

181. ГРП МТиК будет вести учет всех жалоб для регулярного мониторинга жалоб и результатов, оказываемых ГРЖ, а также для периодической проверки со стороны АБР.

IX. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ.

Организационная структура.

182. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают Министерство финансов КР, Министерство транспорта и коммуникаций КР (ИА), Группа Реализации Проектов (ГРП) МТиК, Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора (МПРЭТН КР), Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики.

183. МТиК отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиК несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП МТиК и выполняет задания, порученные МТиК.

184. МФ КР уполномоченный государственный орган, отвечающий для координации действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.

185. МПРЭТН – ведущее природоохранное государственное ведомство, отвечающее за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:

- разработку экологической политики и ее реализация;
- проведение государственной экологической экспертизы;
- выдачу экологических лицензий;
- экологический мониторинг;
- предоставление услуг экологической информации.

186. МПРЭТН осуществляет свою деятельность в соответствии с Законом «О порядке проведения проверок субъектов предпринимательства». Также, осуществляет в установленном порядке надзор за соблюдением:

i. природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
ii. требований промышленной безопасности при строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;
iii. требований земельного законодательства;
iv. требований по безопасности работы оборудования и средств для хранения и отпуска нефтепродуктов и газов, грузоподъемных кранов;
v. требований правил безопасной эксплуатации при строительстве, монтаже и наладке электрических сетей и электрооборудования.

187. ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

188. В Кыргызстане также сформировался сектор неправительственных организаций, активно участвующих, а иногда и лидирующих в вопросах решения экологических проблем в стране.

189. КСН и ГРП примут следующие меры для обеспечения соблюдения законов об охране окружающей среды в соответствии с СПУОС во время реализации Проекта:

(i) КСН и ГПР проинформирует Подрядчика и будет четко определены обязательства подрядчика в отношении принятия мер по снижению неблагоприятного экологического воздействия, изложенных в СПУОС (SSEMP).
(ii) Стоимость снижения неблагоприятного экологического воздействия включена в Ведомость объемов работ в виде отдельных статей. Это обеспечит наличие специального бюджета для снижения неблагоприятного экологического воздействия, который будет использоваться по мере необходимости.
(iii) Подрядчик обеспечит присутствие специалиста по охране окружающей среды, здоровью и безопасности жизнедеятельности, который будет отвечать за реализацию экологических обязательств подрядчика. Также подрядчике будет нести ответственность за вопросы гигиены труда и техники безопасности рабочих участков.
(iv) КСН будет осуществлять экологический мониторинг и оказывать содействие ГРП в реализации СПУОС и контроле реализации смягчающих мероприятий подрядчиками.

Требования к Отчётности.

190. МТиК (ГРП) при поддержке Консультанта будет контролировать работы по соблюдению и выполнению защитных мер, указанных в СПУОС. Результаты мониторинга будут отражаться в ежемесячных отчетах о проделанной работе. В связи с этим, во время этапа строительства Консультант по строительному надзору будет готовить и представлять в МТиК полугодовые отчёты о результатах мониторинга в течение 1 месяца после отчетного периода. Затем эти отчеты будут размещаться на веб-сайтах АБР и МТиК.

Специальный План Управления Окружающей Средой.

191. СПУОС охватывает новых участков дополнительных дорог и описывает различные мероприятия, предлагаемые в рамках данного Проекта, разработанные для предотвращения, минимизации или компенсирования неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которое может иметь место в результате реализации Проекта.

192. СПУОС состоит из двух таблиц. В таблице 20 представлена краткая информация о мероприятиях по снижению экологического воздействия, а в Таблице 19 изложены общие сведения об экологическом мониторинге. В конце приводится положение, включающее сроки и обязательства по осуществлению экологического мониторинга.

Таблица 21. Специальный План Управления Окружающей средой

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭТАПЕ ПОДГОТОВКИ К СТРОИТЕЛЬСТВУ, ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	**Потенциальное воздействие**	**Мероприятия по снижению воздействия**	**Ответственная сторона**	
			Реализация	Контроль
ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА				
Сохранение верхнего слоя почвы.	Деградация верхнего слоя почвы.	Удаление верхнего слоя почвы в пределах коридора расчистки участка. Верхний слой почвы необходимо снимать и сохранять для повторного использования. Долговременные отвалы верхнего слоя почвы будут сразу же защищаться для предотвращения эрозии или деградации плодородия. Для защиты от эрозии на них будет выращиваться быстрорастущая растительность, к примеру, трава.	Подрядчик	КСН, ГРП
На участках, где основание насыпи проектной дороги лежит очень близко к древесным насаждениям.	Потенциальное повреждение деревьев во время строительных работ.	Предусмотреть временное защитное ограждение растений во время строительных работ.	Подрядчик	КСН
Водные каналы, реки. дренаж поверхностных вод.	Потенциальное загрязнение воды.	Для предотвращения загрязнения воды, уменьшения выбросов и защиты качества воды необходимо: • Предотвращать вмешательство в естественный водный поток реки, водотоки или ручьи в пределах или прилегающих рабочих местах, а также предотвращать отвод воды из водных источников на Участке и загрязнять их; • Предотвращать от загрязнений, заиливания, подтоплений или эрозии водные потоки, реки, ручьи,дренажи, каналы и кюветы в пределах или прилегающих рабочих местах в результате работ по проекту; • Описание и план участков для техобслуживания оборудования и сооружений для хранения ГСМ и топлива, включая расстояние от водных источников и ирригационных сооружений. Сооружения для хранения топлива и химикатов будут располагаться вдали от водотоков. Такие сооружения будут ограничиваться и обеспечиваться герметической обкладкой для локализации разливов и предотвращения загрязнения почвы и воды.	Подрядчик	КСН, ГРП

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭТАПЕ ПОДГОТОВКИ К СТРОИТЕЛЬСТВУ, ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	**Потенциальное воздействие**	**Мероприятия по снижению воздействия**	**Ответственная сторона**	
			Реализация	Контроль
		• Проводить сдерживание наносов, например, ограждения от ила, перемычки и препятствия для наносов, и другие устройства для предотвращения заиливания, и перемещения наносов во время проектных работ вблизи рек и ручьев; • Не допускать сброс строительной воды с наносами или материалами (в том числе грунт из выемки) напрямую в поверхностную воду. • Хранить углеводороды и нефтяные материалы, используемые для асфальтобетонных смесей, и другие химикаты в безопасных и герметичных контейнерах или цистернах, расположенных подальше от наземных вод. Места для хранения будут построены на бетонном основании или в другой защитной оболочке, которые позволят собрать разлитую жидкость в контейнеры и сразу очистить.		
	Конкуренция за водные ресурсы.	Перед устройством рабочих лагерей проконсультироваться с местными властями для определения источников воды, использование которых не будет конкурировать с нуждами местного населения.	Подрядчик	КСН
Выбор и подготовка участка, эксплуатация склада строительных материалов подрядчика (продолжение).	Риски для здоровья и безопасности рабочих и близлежащих сообществ.	Для защиты здоровья и для безопасности рабочих и прилегающих сообществ необходимо предусмотреть следующее: • надлежащие медицинские пункты (включая пункты оказания первой помощи) в пределах строительных участков; • обучение всех рабочих-строителей основным вопросам санитарии, медицинского ухода, гигиены труда и техники безопасности, а также специфическим рискам их работы; • средства индивидуальной защиты для рабочих, такие как защитная обувь, шлемы, перчатки, защитная одежда, защитные очки и наушники в	Подрядчик	КСН, ГРП

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭТАПЕ ПОДГОТОВКИ К СТРОИТЕЛЬСТВУ, ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	**Потенциальное воздействие**	**Мероприятия по снижению воздействия**	**Ответственная сторона**	
			Реализация	Контроль
		соответствии с законодательством; • чистая питьевая вода для всех рабочих; • надлежащая защита для населения, включая предохранительные ограждения и маркировку опасных зон; • безопасный проход через строительный участок для людей, чьи дома и дорожные подъезды оказались временно разъединены из-за строительства дороги; • надлежащая дренажная система во всем лагере для предотвращения образования стоячих водоёмов и луж; • туалеты и мусорные баки на строительном участке, которые подрядчик будет периодически очищать во избежание вспышек эпидемий. Там, где это возможно, подрядчик организует временную интеграцию вывоза отходов с рабочих участков с существующими системами сбора отходов и очистными сооружениями близлежащих сообществ.		
Работа строительного участка / Эксплуатация участков для техобслуживания оборудования и хранения топлива.	Здоровье рабочих и загрязнение почв / воды.	Подрядчик должен нанять квалифицированного эксперта по гигиене труда и технике безопасности, который проведет инструктаж по технике безопасности для персонала согласно требованиям индивидуального рабочего места. Перед началом работ персонал строительного участка необходимо ознакомить с правилами техники безопасности при работе с вредными веществами (топливо, масло, ГСМ, битум, краска и т.д.) и их хранении, а также при очищении оборудования. При подготовке такого обучения подрядчик должен составить сокращённый перечень материалов (перечень вариантов, составленный путем отбора из вариантов расширенного перечня), которые будут использоваться (по качеству и количеству), и предоставить приблизительную концепцию тренинга / инструктажа, который будут проходить рабочие-	Подрядчик	КСН, ГРП

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭТАПЕ ПОДГОТОВКИ К СТРОИТЕЛЬСТВУ, ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	**Потенциальное воздействие**	**Мероприятия по снижению воздействия**	**Ответственная сторона**	
			Реализация	Контроль
		строители. Сооружения для хранения топлива и химикатов располагать вдали от водотоков. Такие сооружения будут ограничиваться и обеспечиваться герметической обкладкой для локализации разливов и предотвращения загрязнения почвы и воды. Хранить и утилизировать отработанное / использованное масло в соответствии с законодательными требованиями по охране окружающей среды. Восстановление рабочих участков: после завершения строительных работ подрядчик должен выполнить все работы, необходимые для восстановления исходного состояния участков (удаление и надлежащая утилизация всех материалов, отходов, сооружений; моделирование поверхности (при необходимости); распределение и выравнивание накопленных верхних слоев грунта).		
Работа строительного лагеря.	Проекты дорожного строительства несут высокий потенциальный риск оказания воздействия на местные сообщества, а также на здоровье и благополучие тех, кто живет во временных рабочих лагерях или вблизи них, способствуя распространению заболеваний, передаваемых половым путем, и ВИЧ / СПИД. Кроме этого, сам транспортный сектор	Предоставление рабочим информации, которая будет способствовать изменению личного поведения людей и призывать к использованию мер предосторожности. Целью предоставления такой информации является снижение риска передачи ВИЧ / заболеваний, передаваемых половым путем среди рабочих-строителей, вспомогательного персонала лагеря и местного населения. Обучение всех строителей основам санитарии и здравоохранения, общим вопросам здоровья и безопасности, а также специфическим опасностям их работы; Средства индивидуальной защиты для работников, такие как защитные ботинки, шлемы, перчатки, защитная одежда, защитные очки и средства защиты ушей в соответствии с законодательством; - чистая питьевая вода для всех работников;	Подрядчик	КСН, ГРП

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭТАПЕ ПОДГОТОВКИ К СТРОИТЕЛЬСТВУ, ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	**Потенциальное воздействие**	**Мероприятия по снижению воздействия**	**Ответственная сторона**	
			Реализация	Контроль
	фактически помогает распространению эпидемий, т.к. инфраструктура и сопутствующие транспортные услуги помогают людям и инфекциям передвигаться.	- адекватная защита населения, включая защитные барьеры и маркировку опасных зон; безопасный доступ через строительную площадку людям, чьи поселения и доступ временно нарушены дорожным строительством; - адекватный дренаж во всех лагерях, чтобы не образовывались застойные водоемы и лужи; санитарные уборные и мусорные баки на строительной площадке, которые будут периодически очищаться подрядчиками для предотвращения вспышек заболеваний. Там, где это возможно, подрядчик организует временную интеграцию сбора отходов с рабочих площадок в существующие системы сбора отходов и средства захоронения близлежащих населенных пунктов; Перед началом работ персонал рабочей площадки должен быть проинструктирован о правилах безопасности при обращении и хранении опасных веществ (топлива, масла, смазочных материалов, битума, краски и т. д.). При подготовке этого подрядчик должен составить краткий перечень материалов, которые будут использоваться (по качеству и количеству) и предоставит приблизительную концепцию, объясняющую обучение / инструктаж, который должен быть предоставлен для строительного персонала.		
Земляные работы и различные строительные работы.	Повреждение верхнего слоя грунта.	Верхний слой грунта на участках которые будут использоваться для хранения избытков строительного материала на дорожных насыпях необходимо снимать и складировать, с целью повторного использования для покрытия этих участков по окончании работ. Кроме этого, необходимо разработать план управления почвами с подробным описанием мероприятий, которые необходимо принимать для минимизации действия ветряной и водяной эрозии на отвалы; мер по снижению деградации верхнего слоя грунта; сроков; транспортных маршрутов; мест сброса и	Подрядчик	КСН

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭТАПЕ ПОДГОТОВКИ К СТРОИТЕЛЬСТВУ, ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	**Потенциальное воздействие**	**Мероприятия по снижению воздействия**	**Ответственная сторона**	
			Реализация	Контроль
		ликвидации отходов.		
Земляные работы и различные строительные работы (продолжение).	Заиление поверхностных вод и/или воздействие на почвы из/за неправильной утилизации избытков материалов.	Почти весь извлечённый грунт будет использоваться повторно. Кроме этого, старое асфальтовое дорожное покрытие будет повторно использовано для устройства новой дорожной одежды. Таким образом, потенциальное воздействие, связанное с необходимостью утилизации избытка материала, будет сведено к минимуму.	Подрядчик	КСН
	Загрязнение воздуха вследствие выбросов выхлопных газов во время работы строительной техники.	Подрядчик будет поддерживать строительное оборудование в хорошем состоянии и по возможности избегать работы двигателей на малых оборотах (прокрутки двигателей). Запрет на использование техники или оборудования, которые вызывают чрезмерное загрязнение воздуха (например, дым).	Подрядчик	КСН
	Пыль, поднимающаяся от земляных работ, и грузовик, проезжающий по асфальтированной дороге в чувствительной зоне	Разбрызгивать воду по поверхности грунтовой дороги каждые 2 часа, когда она сухая и сильный ветер. Полив во время засушливых периодов и установление строгих ограничений скорости не более 30 км / ч на участках реабилитации будет контролировать пыль на строительной площадке. Вода для пылеподавления будет браться из следующих водоемов: -с. Ак-Чий- река Кара Суу - с.Лама - река Чолок арык, Карол арык, Ичке Кызарт. -с.Куйручук, - ежедневный прудовый бассейн, Жумгал суу - с.Джаны-Алыш - Джумгал суу	Подрядчик	КСН
	Нарушение покоя близлежащих населенных пунктов из-	Ограничить работу с 08.00 утра до 19.00 вечера в пределах 500 м от населенных пунктов. Кроме этого, вблизи строительного участка	Подрядчик	КСН

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭТАПЕ ПОДГОТОВКИ К СТРОИТЕЛЬСТВУ, ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	**Потенциальное воздействие**	**Мероприятия по снижению воздействия**	**Ответственная сторона**	
			Реализация	Контроль
	за повышения уровней шума.	устанавливается и строго соблюдается ограничение в 70 дБА.		
	Уплотнение грунта из-за работы тяжелой техники.	Ограничить работу тяжелой техники в пределах коридора, который является крайне необходимым для строительства дороги, во избежание уплотнения грунта возле дороги и на землях сельскохозяйственного назначения, расположенных вблизи дороги.	Подрядчик	КСН
Земляные работы и различные строительные работы (продолжение).	Создание неудобств для движения транспортного потока.	Перед мобилизацией представить местным транспортным властям план управления дорожным движением. Предоставить населению информацию о масштабе и графике строительных работ, а также об ожидаемых нарушениях привычного образа жизни и ограничениях доступа / проезда / прохода. Предусмотреть надлежащее движение транспорта вокруг строительных участков.	Подрядчик	КСН, ГРП
Эксплуатация карьеров	Увеличение выбросов пыли. Заиление и обструкция поверхностных вод.	Влажные заполнители и / или обеспечить укрытие на самосвалах для минимизации выбросов пыли и разлива материала. Размещение складов вдали от поверхностных вод.	Подрядчик	КСН, ГРП
Эксплуатация дробилки заполнителя	Увеличение выбросов пыли и шума	Тщательный выбор места установки дробилки заполнителя, чтобы не мешать работе какого-либо социального объекта. Расстояние до ближайшего населенного пункта и жилых домов не менее 300 м по ветру. Распылять воду на поверхность измельченного материала каждые 2 часа, когда он сухой и сильный ветер.	Подрядчик	КСН, ГРП
Эксплуатация асфальтового завода	Загрязнение воды из-за разлитого битума.	Асфальтобетонные заводы должны находиться в 500 м по ветру от любых населенных пунктов и жилых домов. Битум не будет допущен к входу в текучие или сухие русла рек, а также не должен быть утилизирован в канавах или небольших местах		

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭТАПЕ ПОДГОТОВКИ К СТРОИТЕЛЬСТВУ, ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	**Потенциальное воздействие**	**Мероприятия по снижению воздействия**	**Ответственная сторона**	
			Реализация	Контроль
		утилизации отходов, подготовленных подрядчиком. Площадки для хранения и смешивания битума должны быть защищены от разливов, а со всей загрязненной почвой следует обращаться в соответствии с действующими экологическими требованиями. Такие складские помещения должны содержаться так, чтобы любые разливы могли быть немедленно локализованы и очищены.		
Строительные работы в непосредственной близости от существующей инфраструктуры, включая водопроводные трубы и прочие бытовые коммуникации, средства сброса сточных вод, ЛЭП и т.д.	Повреждение инфраструктуры, прерывания работы бытовых коммуникаций в предприятиях инфраструктуры.	В ходе инженерного проектирования будут предусмотрены меры по недопущению какого-либо нарушения работы существующей инфраструктуры. О строительных работах соответствующие службы необходимо проинформировать до начала реализации проекта. В случае если потребуется прервать работу какой-либо коммунальной службы, необходимо согласовывать это с соответствующими ведомствами и заранее оповестить население.	Подрядчик	КСН, ГРП
Работы по реабилитации в селах и около чувствительных реципиентов воздействия, таких как школы и больницы, мечети.	Шум, превышающий действующие нормы на шумы. Вибрации могут привести к повреждению местной инфраструктуры, включая частную собственность и местные (транспортные) дороги.	Для чувствительных реципиентов воздействия, таких как школы и больницы, необходимо (насколько это технически осуществимо) соблюдать действующие нормы на шумы при помощи замеров уровней шумов и, в случае превышения стандартов, установить ограничения времени для строительных работ с 8.00 утра до 19.00 вечера. В случае потенциального повреждения местной инфраструктуры, включая частную собственность и местные (транспортные) дороги, необходимо создать процедуры выплаты компенсаций. Их нужно подготовить до начала строительства и утвердить у инженера. Также необходимо создать процедуры рассмотрения жалоб для облегчения взаимодействия между подрядчиком и людьми,	Подрядчик	КСН, ГРП

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭТАПЕ ПОДГОТОВКИ К СТРОИТЕЛЬСТВУ, ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	**Потенциальное воздействие**	**Мероприятия по снижению воздействия**	**Ответственная сторона**	
			Реализация	Контроль
		которые могут подвергнуться воздействию. Кроме этого, подрядчик и представители местной власти должны обсудить и вместе одобрить транспортные маршруты и подъездные дороги к строительному участку с целью минимизировать риски возникновения конфликтов.		
Пылеподавление	Возникновение неконтролируемого образование пыли в местах работы строительной техники, а также при перемещении инертного материала	Необходимо проводить работы по поливу строительных участков. С учетом температурных условий увеличивать/уменьшать интенсивность полива, а также увеличение количество поливочной техники.	Подрядчик	Подрядчик КСН ГРП
ЭТАП ЭКСПЛУАТАЦИИ				
Повышение интенсивности транспортного потока.	Повышение уровней выбросов газообразных отходов и шумового воздействия из-за увеличения интенсивности транспортного потока. Кроме этого, увеличение случаев ДТП с участием пешеходов и транспортных средств из-за повышения интенсивности движения и высоких скоростей в результате усовершенствования конструкции дорожного покрытия.	Включить в инженерное проектирование меры обеспечения безопасности, такие как знаки ограничения скорости, соответствующая дорожная разметка, уличное освещение, пешеходные переходы, скотопрогоны и прочие визуальные средства.	Консультант по проектированию	КСН
Повреждение дренажной системы или неконтролируемая эрозия.	Вредное воздействие на окружающую среду, возникающее в	Систематический мониторинг дренажных систем и контроль эрозии не менее двух раз в год.	ГРП МТиК	ГРИП

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭТАПЕ ПОДГОТОВКИ К СТРОИТЕЛЬСТВУ, ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	**Потенциальное воздействие**	**Мероприятия по снижению воздействия**	**Ответственная сторона**	
			Реализация	Контроль
	результате повреждения дренажной системы или неконтролируемой эрозии.			
Качество воздуха	Некоторое увеличение загрязнения воздуха в деревнях возле дороги. Воздействие на флору и фауну.	Используется вода для пылеподавления. Запрещается работа АБЗ с неисправной системой очистки, Обязательный технический осмотр тяжелой техники.	подрядчик	КСН, ГРП
Флора и фауна	Уменьшение популяции и нарушение среды обитания	Строительная техника работает только в указанных зонах подъездных дорог. Участки, расположены в зоне действия деятельности человека, применение каких-либо специальных мероприятий по защите флоры и фауны не требуются.	подрядчик	КСН, ГРП
Отходы	Загрязнение окружающей среды (водные источники, подземные воды, почва)	Все отходы собираются и вывозятся на одобренный участок для отвала или санкционированные свалки.	подрядчик	КСН, ГРП
Обнаружение объектов историко-культурного наследия (ОИКН)	Обнаружение случайных находок ОИКН на строительном участке	В случае обнаружения находок, имеющих культурную ценность либо других значительных открытий во время земляных работ, остановить все работы на данном участке. Незамедлительно проинформировать КСН и ГРП МТиК КР. МТиК КР проинформирует Министерство культуры и при необходимости привлечет специалиста археолога для проведения изучений выявленных находок. Работы будут возобновлены, только после получения официального разрешения от ГРП МТиК КР и КСН.	подрядчик	КСН, ГРП

План Мониторинга состояния окружающей среды.

193. Мониторинг состояния окружающей среды является важным аспектом управления окружающей средой во время проектных этапов строительства и эксплуатации, который гарантирует охрану окружающей среды. Во время строительства мониторинг состояния окружающей среды обеспечит защиту насыпи от потенциальной эрозии почв, и восстановление резервов грунта, будет контролировать местоположение рабочих участков, места хранения материалов, установок для производства асфальта (асфальтовых заводов), отношения с населением и соблюдение мер предосторожности. Во время производства работ мониторинг уровней шума, качества воздуха и поверхностных вод будет важным параметром программы контроля.

Таблица 22. План Мониторинга Окружающей Среды.

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Этап Строительства					
Качество поверхностных вод (реки)	Прозрачность, взвещенные вещества, Биохимическое потребление кислорода ($БПК_5$), нефтепродукты	Речка в с. Ак-Чий, Речка Жумгал (подъездной путь к с Джаны-Арык), Оросительный канал в начале с.Лама, Оросительный канал в конце с. Жумгал (подъездной путь к с.Лама), Оросительный канал в с. Жумгал (подъездной путь к с.Лама), Оросительный канал в конце проектного участка (подъездной путь к с. Куйручук-Шилвили)	При помощи лабораторных анализов аккредитованной лаборатории	Во время строительных работ в местах, расположенных вблизи чувствительных реципиентов воздействия, на ежеквартальной основе	КСН, ГРП МТиК
Шум / вибрация Работы по реабилитации в пределах населенных пунктов в тех местах, где Проектная дорога проходит вблизи чувствительных реципиентов воздействия, таких как школы, больницы, мечети, базары и другая чувствительная социально-экономическая инфраструктура	Перед началом и во время строительных работ в пределах выявленных районов повышенной экологической чувствительности и в непосредственной близости от чувствительных реципиентов воздействия осуществлять регулярный контроль уровня шума при помощи переносного измерительного прибора. В случае превышения норм на шумы, ввести ограничения времени на строительные работы.	Село Ак-Чий, мечеть, с.Жумгал. начало подъездной пути к с.Лама, Село Жаны-Арык, мечеть, Село Куйручук, начало проектируемой дороги Куйручук-Шилвили	При помощи переносного прибора для измерения уровня шумов / вибрации	Во время строительных работ в местах, расположенных вблизи чувствительных реципиентов воздействия, на ежеквартальной основе	КСН, ГРП МТиК

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Ухудшение **качества воздуха**	Пыль , SO2, NO2, CO	Инструментальный мониторинг на точках, попадающих или определенных как «чувствительные»: с. Ак-Чий (мечеть); с. Жумгал, начало подъездной дороги к с.Лама; с. Куйручук, начало подъездной дороги Куйручук-Шилвили	При помощи соответствующего переносного измерительного прибора	Во время строительных работ в местах, расположенных вблизи чувствительных реципиентов воздействия, на ежеквартальной основе	КСН, ГРП МТиК
Потенциальная вырубка деревьев вследствие того, что в зонах, расположенных вблизи стволов деревьев, производится устройство насыпи	Деревья, расположенные на новой спроектированной насыпи	В соответствующих местах расположения деревьев	Инспекции, наблюдение. Допускается устройство насыпи высотой до 30 см у основания зоны, прилегающей к стволам деревьев. Засыпка более 30-ти см повредит дерево, и понадобится вырубка. Решение принимает консультант строительного надзора.	Во время этапа строительства	Строительный надзор (СН)
Сохранение верхнего слоя грунта	Устройство отвалов и средства защиты	Строительный участок	Инспекции, наблюдение	При подготовке строительного участка, после устройства отвалов и после завершения работ на обочинах	Строительный надзор (СН)
Техническое обслуживание и заправка (топливом) оборудования	Предотвращение разлива масла и топлива	Склад строительных материалов подрядчика	Инспекции, наблюдение	Внезапные проверки во время строительства	Строительный надзор (СН)

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Безопасность и гигиена труда рабочих	Официальное одобрение рабочего лагеря. Наличие соответствующих средств индивидуальной защиты. Организация транспортного потока на строительном участке. Проведение обучения технике безопасности для персонала согласно требованиям индивидуального рабочего места.	Строительный участок и рабочий лагерь	Инспекция, опросы, сравнения с проектом производства работ Подрядчика	Еженедельные выезды на участок, осуществляемые нанятым экспертом по гигиене труда и технике безопасности. Внезапные проверки во время строительства и при поступлении жалоб.	Строительный надзор (СН)
Обучение для рабочих по СПИД и ЗППП	Было ли проведено соответствующее обучение?	Решение примет назначенный КСН	Решение примет назначенный КСН	После начала работ и через определённые промежутки времени на протяжении всего строительства	Строительный надзор (СН)
Материальное снабжение Установка для производства асфальта (асфальтовый завод)	Наличие официального одобрения или действующей лицензии на эксплуатацию	Установка для производства асфальта (асфальтовый завод)	Инспекция	Перед началом работ	Строительный надзор (СН)
Карьерные зоны	Наличие официального одобрения или действующей лицензии на эксплуатацию	Песчано-гравийный резерв грунта и/или карьер	Инспекция	Перед началом работ	Строительный надзор (СН)
Транспортировка материалов Асфальт	Прикрывается ли сверху и увлажняется ли груз в автотранспортных средствах? Соответствие проекту производства работ	Строительный участок / транспортные маршруты	Инспектирование	Внезапные проверки во время работы	Строительный надзор (СН)
Камень		Строительный участок / транспортные маршруты	Инспектирование, внезапные (выборочные) проверки	Внезапные проверки во время работы	Строительный надзор (СН)

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Песок и гравий	Подрядчика (ограниченная продолжительность работы; транспортные маршруты). При необходимости методы пылеподавления.	Строительный участок / транспортные маршруты	Инспектирование	Внезапные проверки во время работы	Строительный надзор (СН)
Охрана поверхностных вод	Прозрачность, взвещенные вещества, биохимическое потребление, нефтепродукты	Водопропускные трубы и дренажные каналы	Инспекция	Внезапные проверки во время работ с мостами и водопропускными трубами	Строительный надзор (СН)
Загрязнение воздуха из-за неправильного техобслуживания оборудования Установка для производства асфальта (асфальтовый завод) и техника	Диоксид серы, диоксид азота, оксид углерода, пыль,	Производственная база в км 148+630 Производственная база в км 106+300	Замеры возле дробилок и установок для производства асфальта. Регулярные акты о проверке транспортных средств и оборудования.	Внезапные проверки во время строительных работ	Строительный надзор (СН), Управления автомобильных дорог (УАД, ПЛУАД и ГДАД БО)
Высадка новых деревьев на придорожной полосе	Постоянный мониторинг и контроль приживаемости новых высаженных деревьев	В местах высадки новых деревьев	Высадка новых деревьев взамен вырубленных	Мониторинг необходимо проводить осенью, чтобы была возможность заменить непринявшиеся деревья	Подрядчик - в 1-ый год / Территориальные подразделения МТиД - в последующие годы
Этап эксплуатации					

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Увеличение количества гибели домашних животных на дорогах из-за повышения интенсивности движения и скоростей движения транспортных средств	Гибель животных на дорогах	Вдоль новых дополнительных дорог	Регистрировать ДТП. В случае выявления аварийно-опасных точек с участием крупных млекопитающих, необходимо выработать соответствующие меры безопасности (например, отражатели / локальные ограждения, предупреждающие знаки, снижение скорости и т.д.)	В течение года	Региональные подразделения Управлений автомобильных дорог (УАД, ПЛУАД и ГДАД БО)
Поврежденная дренажная система или неконтролируемая эрозия	Протечки в дренажной системе и повреждения из-за эрозии	Водопропускные трубы и дренажные сооружения	Документирование	В течение года	Территориальные подразделения МТиК

194. Сметная стоимость экологического управления и мониторинга по консультации за весь 1-летний период реализации проекта строительства показана в таблице 23. Это будет включать в себя сборы и другие связанные с ними затраты на управление и мониторинг строительных площадок и затронутых районов в рамках проектируемой дороги.

Таблица 23. Бюджетные расходы на специалистов.

Пункт	**Кол**	**Удельная стоимость**	**Общая стоимость**
Реализация ПУОС		US $	US $
Международный специалист по окружающей среде (IES)	2 мес/ 1год,	15,400	30,800
Национальный специалист по окружающей среде (NES)	6 мес/ 1год,	2,750	16,500
Итого			47,200

195. Кроме того, основной Подрядчик должен проводить периодические параметрические измерения в качестве основы для принятия мер по совершенствованию их деятельности по осуществлению мер. Таким образом, бюджет для периодических параметрических измерений приведен ниже в таблице 24.

Таблица 24. Бюджетная стоимость требований экологического мониторинга.

Пункт	**Кол-во**	**Удельная стоимость**	**Общая стоимость**
Реализация ПУОС		US $	US $
Периодические параметрические измерения			
4* точки (воздух) x 4 раза в год** месяц	16	120***	1920,0
4* точки (вода) x 4 раза в год** месяц	16	100***	1600,0
4* точки (шум, вибрация) x 4 раза в год** месяц	16	45***	800,0
Итого			2600,0

* - число точек и измерений может изменяться

** 1 год физической работы и 1 год технического обследования

*** удельная стоимость на май 2025

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

Выводы.

196. Реконструкция дополнительных участков подъездных дорог по проекту «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200» позволит улучшить состояние дорожного покрытия и снизить эксплуатационные расходы для всех владельцев транспортных средств, что поможет сделать транспортные средства более долговечными. Средства дорожной безопасности также будут усовершенствованы за счет обеспечения новыми дорожными знаками, защитными ограждениями, пешеходными переходами и перегонами для животного скотах через дорогу.

197. В целом проект несет значительные выгоды для местного населения и действующих в стране компаний за счет обеспечения улучшенного доступа к местным и региональным рынкам.

198. В то же самое время, проект состоит из ряда рабочих компонентов, которые потенциально ведут к долгосрочным воздействиям на экологию. Они включают: сопутствующую эрозию почвы, вопросы загрязнения воздуха и шумового воздействия и т. д. ДОПЭЭ и СПУОС определяют меры по смягчению необходимые для того, чтобы избежать множества воздействий во время строительного периода путем разработки соответствующих протоколов и рабочих программ по контролю возможных воздействий и которые соответствующим образом будут выполняться.

199. Нижеследующие виды воздействия, которые детально рассматриваются в материалах ДОПЭЭ и СПУОС, считаются наиболее важными и, степень которых, при должном выполнении ПУОС, можно будет соответствующим образом сократить.

200. В течение периода до строительства МТиК, ГРП и КСН должны будут выполнить следующих ключевых задач:

1. Обеспечение надлежащего исполнения Подрядчиком требований СПУОС, для смягчения воздействий от проводимых работ. КСН будет проводить мониторинг соблюдения требований СПУОС;
2. Подготовка перечня участков, на которых будет необходимо проведение работ по сохранению верхнего растительного слоя почвы при реабилитации дороги. верхнего растительного слоя почвы;
3. Разработка программы транспортных перевозок при проведении земляных работ, с определением тех участков, где проезд транспорта будет запрещен;
4. Проведение необходимых мероприятий по своевременному обеспыливаний проектных участков, в зависимости от температуры окружающей среды.

Во время строительного периода КСН и подрядчик(и) должны:

1. Проведение полевых замеров качества воздуха и уровень шума в течении проведения работ по капитальному ремонту автодорог. Подрядчик будет проводить данные исследования с привлечением аккредитованных лабораторий с участием представителей КСН. В случаи необходимости количество точек может быть увеличено по рекомендации КСН.
2. Подрядчику – обеспечить своевременный вывоз строительного мусора, непригодного материала с рабочих участков.
3. Подрядчик обеспечит выполнение требований охраны здоровья и техники безопасности на рабочих участках, включая первую помощь, воду, специальную одежду, включая шлемы, обувь и защитные маски для лица.
4. Подрядчик будет выполнять программу подавления пыли на всех дорогах транспортировки материалов и на всех строительных участках.
5. КСН будут инспектировать все водопропускные трубы с тем, чтобы убедиться, что их новая установка не ведет к постоянной протечке, и, что любые преграды течения и мусор очищаются должным образом.

Рекомендации.

1. Подрядчик должен строго соблюдать требования СПУОС, для минимизации воздействия на окружающую среду. Требуемая по нему отчетность – представляться своевременным образом КСН.
2. КСН и ГРП проведут тренинг для всех задействованных участников проекта и сосредоточатся на предоставлении надежных консультаций подрядчику, особенно по подготовке и выполнению рабочих планов по охране окружающей среды во время строительства.
3. ДОПЭЭ является «живым документом» и при необходимости будет обновляться с учетом всех экологических требований.

Приложение 1.

Rapid Environmental Assessment (REA) Checklist

Instructions:

(i) The project team completes this checklist to support the environmental classification of a project. It is to be attached to the environmental categorization form and submitted to the Safeguards Division (SDSS), for endorsement by Director, SDSS and for approval by the Chief Compliance Officer.

(ii) This checklist focuses on environmental issues and concerns. To ensure that social dimensions are adequately considered, refer also to ADB's: (a) checklists on involuntary resettlement and Indigenous Peoples; (b) poverty reduction handbook; (c) staff guide to consultation and participation; and (d) gender checklists.

(iii) Answer the questions assuming the "without mitigation" case. The purpose is to identify potential impacts. Use the "remarks" section to discuss any anticipated mitigation measures.

Country/Project Title:	Project Number: 48401-008 Loan Number: ADB Loan 3432-KGZ (SF) Grant Number: 0496-KGZ (SF) CAREC Corridors 1 and 3 Connector Road, Section 2B Epkin-Dyikan [Bashkugandy], Km: 89+500 – 159+200 Project
Sector Division:	PIU MOTC KG

Screening Questions	Yes	No	Remarks
A. PROJECT SITING IS THE PROJECT AREA ADJACENT TO OR WITHIN ANY OF THE FOLLOWING ENVIRONMENTALLY SENSITIVE AREAS?			
▪ CULTURAL HERITAGE SITE		No	
▪ PROTECTED AREA		No	
▪ WETLAND		No	
▪ MANGROVE		No	
▪ ESTUARINE		No	
▪ BUFFER ZONE OF PROTECTED AREA		No	
▪ SPECIAL AREA FOR PROTECTING BIODIVERSITY		No	
B. POTENTIAL ENVIRONMENTAL IMPACTS WILL THE PROJECT CAUSE…			
▪ encroachment on historical/cultural areas; disfiguration of landscape by road embankments, cuts, fills, and quarries?		No	It is planned to use existing/used quarries and dumps.

Screening Questions	Yes	No	Remarks
▪ encroachment on precious ecology (e.g. sensitive or protected areas)?		No	
▪ alteration of surface water hydrology of waterways crossed by roads, resulting in increased sediment in streams affected by increased soil erosion at construction site?	Yes		On sections of road there are drainage pipes crossing the road. These pipes will be replaced with new pipes, and a drainage ditch will be installed along the road to drain melt and rain water.
▪ deterioration of surface water quality due to silt runoff and sanitary wastes from worker-based camps and chemicals used in construction?		No	The contractor's existing camp will be used. The contractor's camp is equipped in accordance with all sanitary and epidemiological requirements
▪ increased local air pollution due to rock crushing, cutting and filling works, and chemicals from asphalt processing?	Yes		Short-term impact is expected for the duration of the work. It is planned to use the existing asphalt concrete plant and crusher. Production sites are located at a sufficient distance from residential areas.
▪ risks and vulnerabilities related to occupational health and safety due to physical, chemical, biological, and radiological hazards during project construction and operation during project construction and operation?		No	The construction supervision consultant will monitor the entire construction process, including the contractor's compliance with environmental protection, occupational health and safety, and road safety requirements.
▪ noise and vibration due to blasting and other civil works?	Yes		Short-term impact is expected for the duration of the work. All sections of roads are located outside populated areas.
▪ dislocation or involuntary resettlement of people?		No	
▪ dislocation and compulsory resettlement of people living in right-of-way?		No	
▪ disproportionate impacts on the poor, women and children, Indigenous Peoples, or other vulnerable groups?		No	
▪ other social concerns relating to inconveniences in living conditions in the project areas that may trigger cases of upper respiratory problems and stress?		No	All sections of roads are located outside populated areas.
▪ hazardous driving conditions where construction interferes with pre-existing roads?		No	The construction supervision consultant will monitor the entire construction process, including the contractor's compliance with environmental protection, occupational health and safety, and road safety requirements.
▪ poor sanitation and solid waste disposal in construction camps and work sites, and possible transmission of communicable diseases (such as STI's and HIV/AIDS) from workers to local populations?		No	The contractor's existing camp will be used. The contractor's camp is equipped in accordance with all sanitary and epidemiological requirements
▪ creation of temporary breeding habitats for diseases such as those transmitted by mosquitoes and rodents?		No	

Screening Questions	Yes	No	Remarks
▪ accident risks associated with increased vehicular traffic, leading to accidental spills of toxic materials?		No	During the period of work, sections of roads will be equipped with all necessary temporary road signs, and dust removal work will be carried out. The construction supervision consultant will monitor the entire construction process, including the contractor's compliance with environmental protection, occupational health and safety, and road safety requirements.
▪ increased noise and air pollution resulting from traffic volume?		No	All sections of roads are located outside populated areas.
▪ increased risk of water pollution from oil, grease and fuel spills, and other materials from vehicles using the road?		No	
▪ social conflicts if workers from other regions or countries are hired?		No	
▪ large population influx during project construction and operation that causes increased burden on social infrastructure and services (such as water supply and sanitation systems)?		No	
▪ risks to community health and safety due to the transport, storage, and use and/or disposal of materials such as explosives, fuel and other chemicals during construction and operation?		No	The construction supervision consultant will monitor the entire construction process, including the contractor's compliance with environmental protection, occupational health and safety, and road safety requirements.
▪ community safety risks due to both accidental and natural causes, especially where the structural elements or components of the project are accessible to members of the affected community or where their failure could result in injury to the community throughout project construction, operation and decommissioning.		No	

A Checklist for Preliminary Climate Risk Screening

Country/Project Title: Project Number: 48401-008
Loan Number: ADB Loan 3432-KGZ (SF)
Grant Number: 0496-KGZ (SF)
CAREC Corridors 1 and 3 Connection Road, Section 2B Epkin-Dyikan [Bashkugandy], Km: 89+500 – 159+200 Project/

Sector:

Subsector:

Division/Department:

Screening Questions		Score	Remarks[4]
Location and Design of project	Is siting and/or routing of the project (or its components) likely to be affected by climate conditions including extreme weather-related events such as floods, droughts, storms, landslides?	0	
	Would the project design (e.g. the clearance for bridges) need to consider any hydro-meteorological parameters (e.g., sea-level, peak river flow, reliable water level, peak wind speed etc.)?	0	
Materials and Maintenance	Would weather, current, and likely future climate conditions (e.g. prevailing humidity level, temperature contrast between hot summer days and cold winter days, exposure to wind and humidity hydro-meteorological parameters likely affect the selection of project inputs over the life of project outputs (e.g. construction material)?	0	
	Would weather, current, and likely future climate conditions, and related extreme events likely affect the maintenance (scheduling and cost) of project output(s)?	0	
Performance of project outputs	Would weather/climate conditions, and related extreme events likely affect the performance (e.g. annual power production) of project output(s) (e.g. hydro-power generation facilities) throughout their design lifetime?	0	

Options for answers and corresponding score are provided below:

Response	Score
Not Likely	0
Likely	1
Very Likely	2

Responses when added that provide a score of 0 will be considered low risk project. If adding all responses will result to a score of 1–4 and that no score of 2 was given to any single response, the project will be assigned a medium risk category. A total score of 5 or more (which include providing a score of 1 in all responses) or a 2 in any single response, will be categorized as high risk project.

Result of Initial Screening (Low, Medium, High):_____

Other Comments:_____
Prepared by: ___PIU MOTC KR_____

[4] If possible, provide details on the sensitivity of project components to climate conditions, such as how climate parameters are considered in design standards for infrastructure components, how changes in key climate parameters and sea level might affect the siting/routing of project, the selection of construction material and/or scheduling, performances and/or the maintenance cost/scheduling of project outputs.

Приложение 2. Общественное слушание

1. с.Ак-Чий. Въезд от основной трассы до с.Ак-Чий протяженностью 500 м.

Фотографии. с.Ак-Чий, общественные консультации.

Список участников общественных консультаций в с. Ак-Чий

ТИЗМЕ катышуучулар /СПИСОК присутствующих

Өтүүчү жер / Место проведения Ак Чий

«26» июль 2024 г.

№	Фамилиясы Аты Атасынын аты / Ф.И.О	Телефон	Кол коюу Подпись
1/	Эсенкелди уулу Азизбек	0706462525	
2/	Кадырбекова Бегимай	0552884646	
3/	Эсенгелди у. Ырыскелди	0700316736	
4/	Карагулов Болотбек	0502898013	
5	Кашкелдиев Калмурат	0500715594	
6	Абдыраев Эсенгелди	0703180666	
7	Акматов Жолочу	0708 05 2599	
8	Джайканов Эсеналы	0705906042	
9	Абылабеков Арлан	0703888196	
10	Карамкозуева Назгул	0702 83 20 21	
A.5. 11	Арпониев Аскер	0702 830223	
12	Исмаилов Турат	0501 757550	
13	Кулова Д	0702 140472	
14	Ниязов Азат	0706 413121	
15	Бакасова Бактыгул	0502030774	
16	Токтобаева Айзада	0705827337	
17	Шерамиева Асель	0705998214	
18	Мурзакматова Айгул	0708059539	
19	Мурзакматова Алмагул	0507317194	
20	Калмакбетов Таабек	0702322532	
21	Исаков Азамат	0700013147	
22	Нурдинов Нуркан	0707 407295	
23	Атай уулу Данияр	0505220702	
24	Камалбетов Жаргылбек	0709198214	

25	Ирсалиева Таалайкул	0702 575776	
26	Садакова Бинура	0701856049	
27	Аманбек уулу Айбек	0709113094	
28	Турусбеков Нуркалый	0704 192724	
29	Курманбек кызы Канакей	0703 686693	
30	Нурночаев А.	0705 811110	
31	Токтахунова А.	0708636191	
32	Сайдимов У.	0708671201	

2.с.Лама. Въезд от основной трассы до с.Лама, протяженностью 6,0 км.

Фотографии. с.Лама, общественные консультации

Список участников общественных консультаций в с.Лама

ТИЗМЕ катышуучулар /СПИСОК присутствующих

Өтүүчү жер / Место проведения Лама

«26» июль 2024 г.

№	Фамилиясы Аты Атасынын аты / Ф.И.О	Телефон	Кол коюу Подпись
1	Болоткелдиев Союзбек	0777970735	
2	Болоткелдиев Союзбек	0777970735	
3	Солтобаев Таншаебек	0703483337	
4	Мидинкеев Советбек		
5	Арунмамаев Базебек	0709270871	
6	Исаков Майрамбек	0705144745	
7	Абдыкалиев Жоолдош	0702016925	
8	Карыншакова Ширин	0700851624	
9	Абназакова Зилира	0709170880	
10	Абдыкадырова Э	0709279744	
11	Иманов Канышбек	0703763938	
12	Мусаева Н	0706156412	
13	Иманкулова Бегайым	0705654910	
14	Дамирбек к Нажим	0502840207	
15	Калдарбек у Кентебек	705202624	
16	Жамшиев Осмон	0500274893	
17	Медетов Азирмоли	0703064012	
А.Б. 18	Шарипов Талант	0500271921	

3. с.Джаны-Арык. Въезд от основной трассы до участка, где имеется асфальтовое покрытие. Протяженность - 3 км.

Фотографии. с.Джаны-Арык, общественные консультации.

Список участников общественных консультаций.

ТИЗМЕ катышуучулар /СПИСОК присутствующих

Өтүүчү жер / Место проведения Жаңы-Арык (Козарт)

«26**»** июля **20**24 **г.**

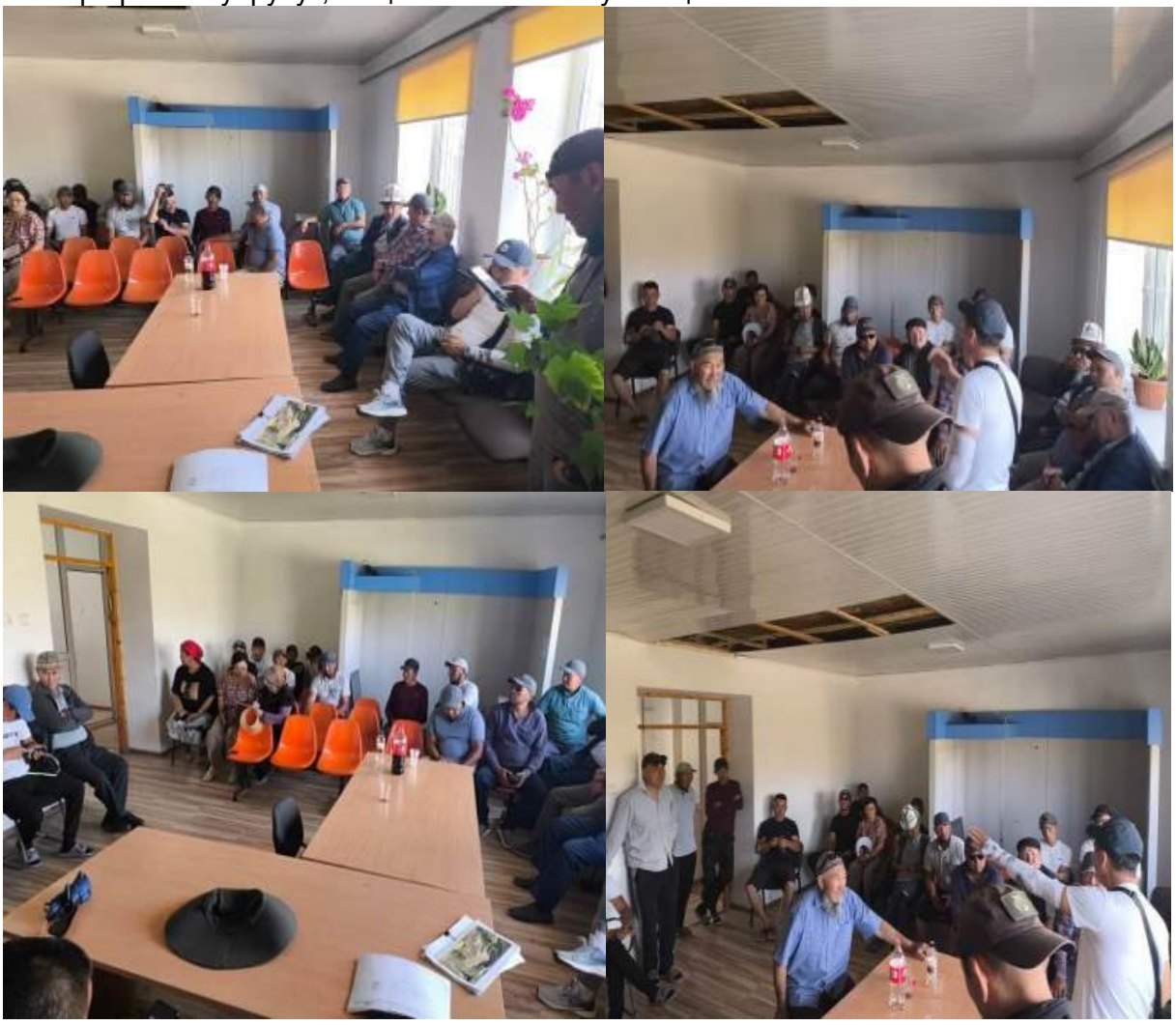
№	Фамилиясы Аты Атасынын аты / Ф.И.О	Телефон	Кол коюу Подпись
1	Сарткеев Тилек	0705646442	
2	Жайчи уулу Амай	0507 96-34-98	
3	Жайырбек у. С	0507 565686	
4	Кадыров М.	-"- -"- -"-	
5	Койдубеков С	-"- -"- -"-	
6	Абылгазиев Т.О	0707 850 750	
7	Жумалиев Дауулет	0700 127820	
8	Асанова Искра	0553384500	
9	Кожомкулов. Т.С	0504959698	
10	Ибраимова Мээрим	0707825246	
11	Баяшев Канболот	0705429842	
12	Нурматов Нурлан	0503050079	
13	Баяшев Азамат	0500507588	
14	Кадыров Жаңгырбек	0707596089	
15	Жанузаков Таланит	0708188480	
16	Кадыров Токторбек	0503031977	
17	Кадырова Апак	0701011770	
18	Тыныбеков Асылбек	-"- -"- -"-	
19	Акмолдоева Арсынбубу	-"- -"- -"-	
20	Жайырбек уулу Жайырбек	0709028457	
21	Бектемиров Улан	0700149813	
22	Исамидинов Абдыкасым	0700 38 80 76	
23	Токтоналиев Замирбек	0707 82 28 48	
24	Шейшенкулова Роскул	0704634884	
25	Жидаркулов Кенжебек	0705 28809[illegible]	

кызорт

26	Аманбаев Б. А.	0507 891489	[signature]
27	Жуканбетова К.	0502 250358	[signature]
28	[illegible] К.		[signature]
29	[illegible] М.	0700275872	[signature]
30	[illegible] К.	0705 932116.	[signature]
31	Кулубаев. К	0708 96-0712	[signature]
32	[illegible]	— — —	[signature]
33	Тайгонбаев Ш	0507740616	[signature]
34	Бообоенова Н.	— — —	[signature]
35	[illegible] Табылет		[signature]
36	[illegible]	0706 768000	[signature]
37	Исмаилова. Зулайка		[signature]
38	Айтбаева Бермет	0700 912587	[signature]
39	[illegible]	[illegible]	
40	[illegible]		
41	Исаков Кайрат	0708 805350	[signature]
42	Турманов Бекзат	0702012211	[signature]
43	Борондоева Гулша	0502231614.	[signature]
44	Сансызбаева Сулайка		[signature]
45	Бакиев Жоомартбек	0503505910	[signature]
46	Бакиров Мелисбек	0707 506072	[signature]
47	Абдыкалоев Кубанбек	0706 51640l	[signature]
48	Таалайбеков Сыдыкбек	070757918S	[signature]

4. с.Куйручук. Капитальный ремонт 1,5 км участка автодороги внутри с.Куйручук от участка, где имеется асфальт в сторону участка Шилбили.

Фотографии. с.Куйручук, общественные консультации.



Список участников общественных консультаций в с.Куйручук

ТИЗМЕ катышуучулар /СПИСОК присутствующих

Өтүүчү жер / Место проведения Куйручук

«28» июль 2024 г.

№	Фамилиясы Аты Атасынын аты / Ф.И.О	Телефон	Кол коюу Подпись
1.	Юсоев Калысбек Осмонович	0705456414	
2	Карымшаков Кубан	0509961010	
3.	Сагарбеков Болотжан	0705913642	
4.	Джобеков Нарзабек.	0702211004	
5.	Нурбатбеков Талант У.	0705564457	
6.	А.Б. Исакбек у Тынчтыкбек	0500575457	
7	Рысалиев Илим	0554119200	
8	Алиев Керезбек	0703222519	
9	Жарынбекова Р.	0702545529	
10	Абытолип уулу Ноззат	0504311112	
11	Жаркынбаев Бекмурат	0708150954	
12	Самак [illegible]	0501011559	
13	Молдогазиев. Бакытбек	0503555389	
14	Анарбеков Байгазы	0708854191	
15	Бактыбеков Ильияс	0507908087	
16	Султанидинов Медет	0707616131	
17	Жумабеков максат	0704895589	
18	Эсенгулова Айдара	0708161170	
19	Исмаилова Райана	070866-05-66	
20	Эркинбаев. Нурбек	0708858677	
21	Калыбеков уулу Фархад	0700 400 497	
23	Кудайбергенова Нуркамал	0	
24.	Кулманбетова Бегайым	0707206063	
25	Токтобекова Мээрим	0551 114408	

26	Дуйшоналиев Кайырбек С	0700265491	[signature]
27	Шамбеков Алмазбек	0702854990	[signature]
28	Чорубеков Элмирбек	0505 211058	[signature]
29	Текирова Нариза	0705440020	[signature]
30	Вериеке кызы Назгул		[signature]
31	Асылбек к Р	—	[signature]
32	Султанбеков Тилекман	0701-30-5544	[signature]
33	Акматова Рысгул.	0708519744	[signature]
34	Жолдорбаев Рамбек	0557061068	[signature]

Приложение 3. Результаты лабораторных анализов воды.

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Аттестат аккредитации
№KG417/КЦА.ИЛ.049
от 12.08.2022
*-Вне аккредитации.

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баатыра, 34 тел. (312) 54-61-26

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ
ПРОБ ВОДЫ

№ 89 - 90

1. **Наименование предприятия, организации (заявитель):**
   Нарынская область КОО "Китайская железнодорожная групповая компания №5" в Кыргызской Республике.

2. **Регистрационный номер и место отбора проб:**
   89 – речка, с. Ак-Чий возле мечит 42.091198 75.212967;
   90 – речка Жумгал, северная сторона с. Жумгал, 41.580873 74. 542335.
   - оросительный канал в начале с. Лама нет воды;
   - оросительный канал в конце с. Жумгал нет воды;
   - оросительный канал в с. Жумгал нет воды;
   - оросительный канал в конце проектируемого участка нет воды.

3. **Дата и время отбора проб:**
   18.03.2024г. с 11 часов 00 мин.

4. **Нормативный документ:**
   Правила охраны поверхностных вод КР от 14 марта 2016-год №128; ПНД Ф 12.15.1-08 Методическая указания по отбору проб для анализа сточных вод.

5. **Дата(ы) проведения испытаний:**
   06.03 – 12.03.2024 г.

6. **Результаты испытаний:**

Стр 1 из 2

№ п/п	Наименование определяемого показателя	Ед. изм.	Данные анализа по точкам		ПДК		НД на метод испытаний	Испытания провел	Испытания проверил
			01-89-24	01-90-24	+	++			
1	Прозрачность	см	47,00	48,00	-		СЭВ ч.1 М. 1977*	Жунусова А.А. Абдыралиева А.А.	Кутманбаева Г.К.
2	Взвешенные вещества	мг/л	5,60±1,68	4,00±1,20	Увел. 0,25/0,75		ПНД Ф14.1:2:3.110-97		
3	Биохимическое потребление кислорода ($БПК_5$)	мгО/л	2,93±0,76	1,44±0,37	3,0	4,0	ПНД Ф 14.1:2:3:4.123-97	Жунусова А.А. Абдыралиева А.А.	Кутманбаева Г.К.
4	Нефтепродукты	мг/л	0,057±0,020	0,031±0,011	0,05	0,3	ПНД Ф 14.1:2:4.128-98		

Правила охраны поверхностных вод Кыргызской Республики от14 марта 2016 год №128
+Перечень ПДК для рыбохозяйственного водопользования
++Перечень ПДК хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования
Постановление Правительства КР от 11 апреля 2016г. №201

Неопределенность измерений: Неопределенность измерений, возникающая в результате отбора проб, включена в расширенную неопределенность измерений.

Указанная расширенная неопределенность получена из суммарной стандартной неопределенности путем умножения на коэффициент охвата k=2, который обеспечивает уровень доверия приблизительно 95%.

Заключение*: По результатам химического анализа, в отобранных пробах воды, превышение ПДК (Предельно-допустимая концентрация) для культурно-бытовой категории не обнаружено.

Протокол оформила:
Заведующая ОАМКОП **Дарбакова А.С.**

*Протокол испытаний касается **только** образцов, подвергнутых испытаниям*
*Исполнитель **не несет ответственности**, если проба отобрана самим заказчиком*
Перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории запрещена

Конец протокола.

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ, ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик Баатыра, 34 тел. (312) 54-61-26

ПАСПОРТ НА ПРОБУ
(вода)

1. **Наименование, адрес объекта:** Нарынская область, ОсОО „Китайская железнодорожная компания группа № 5" в Кыргызской Республике

2. **Основание для отбора:** письмо

3. **Порядковый номер и место отбора проб:**
1. речка с. Ак-Талл возле мечети 42.051158 75.212967
2. речка Кумтор, северная сторона с. Кош-Арык 41.580873 24542335

4. **Цель отбора:** определение
5. **Характер отобранных проб:** разовый
6. **Условия окружающей среды** солнечно
7. **Дата отбора проб** 18.03.2024. с 11:00
8. **НД:** *ГОСТ 31861-2012 "Вода. Общие требования к отбору проб"; ПНД Ф 12.15.1-08 Методические указания по отбору проб для анализа сточных вод.*

Пробы отобрали: главный спец. Сагынбек уулу М.

Представитель ДЭМ главный спец. Аманова Т.Н.

(должность, фамилия)

Присутствовали:

Госинспектор

(должность, фамилия)

Представитель предприятия эколог Нурдинов К.

(должность, фамилия)

Приложение 4. Результаты лабораторных анализов воздуха.

Аттестат аккредитации
№KG417/КЦА.ИЛ.049
от 12.08.2022
*- Вне аккредитации.

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баатыра, 34 тел. (312) 54-61-26

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ
ПРОБ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

№ 131 - 134

1. **Наименование предприятия, организации (заявитель):**
   Нарынская область, КОО "Китайская железнодорожная групповая компания №5" в Кыргызской Республике.

2. **Регистрационный номер и место отбора проб:**
   131 – с. Ак-Чий, возле мечит 42.090990, 75.212967;
   132 – Подъездной путь к с. Лама, северная сторона с. Жумгал, 42.034798, 74.976045;
   133 – Западная сторона с. Жаны-Арык возле мечит, 42.964761, 74.906981;
   134 – с. Куйручук, начало проектирование дороги 42.975207, 74.826467.

3. **Дата и время отбора проб:**
   18.03.2024г с 11 :00 часов.

4. **Нормативный документ:**
   ГОСТ 17.2.4.06 – 90 «Охрана природы. Атмосфера. Методы определения скорости и расхода газопылевых потоков, отходящих от стационарных источников загрязнения». ГОСТ 17.2.4.07 – 90 «Охрана природы. Атмосфера. Методы определения давления и температуры газопылевых потоков, отходящих от стационарных источников загрязнения».

5. **Дата(ы) проведения испытаний:**
   19.03. – 20.03.2024г.

6. **Результаты испытаний:**

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м^3	ПДК макс.раз. мг/м^3	Испытания провел	Испытания проверил
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-**131**-24	0,048 ±0,006	**0,5**	Райкеева Р.Н.	Жолдошбекова З.Ж.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-**131**-24	0,085 ±0,015	**0,085**		
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-**131**-24	1,3 ±0,26	**5,0**		
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-**131**-24	0,167 ±0,042	**0,5**		

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м^3	ПДК макс.раз. мг/м^3	Испытания провел	Испытания проверил
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-**132**-24	0,143 ±0,017	**0,5**	Райкеева Р.Н.	Жолдошбекова З.Ж.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-**132**-24	0,081 ±0,015	**0,085**		
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-**132**-24	1,6 ±0,32	**5,0**		
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-**132**-24	0,250 ±0,062	**0,5**		

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м³	ПДК макс.раз. мг/м³	Испытания провел	Испытания проверил
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-133-24	0,052 ±0,006	0,5	Райкеева Р.Н.	Жолдошбекова З.Ж.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-133-24	0,084 ±0,015	0,085		
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-133-24	1,2 ±0,24	5,0		
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-133-24	0,167 ±0,042	0,5		

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м³	ПДК макс.раз. мг/м³	Испытания провел	Испытания проверил
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-134-24	0,262 ±0,031	0,5	Райкеева Р.Н.	Жолдошбекова З.Ж.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-134-24	**0,135 ±0,024**	0,085		
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-134-24	1,4 ±0,28	5,0		
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-134-24	0,167 ±0,042	0,5		

«ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест».
Постановление Правительства КР № 201 (прил.№ 17) от 11 апреля 2016г.

Неопределенность измерений: Неопределенность измерений, возникающая в результате отбора проб, включена в расширенную неопределенность измерений.

Указанная расширенная неопределенность получена из суммарной стандартной неопределенности путем умножения на коэффициент охвата k=2, который обеспечивает уровень доверия приблизительно 95%.

Заключение*: *По результатам проведенных испытаний атмосферного воздуха превышение предельно-допустимой концентрации (ПДК) максимально разовый, обнаружено по диоксиду азота в пункте 03-134 1,5 раз. Остальные испытания в пределах установленных норм.*

Протокол оформила:
Заведующая ОАМКОП **Дарбакова А.С.**

*Протокол испытаний касается **только** образцов, подвергнутых испытаниям*
*Исполнитель **не несет ответственности**, если проба отобрана самим заказчиком*
*Перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории **запрещена**.*

Конец протокола.

Приложение 5. Результаты измерения шума.

ПРОФИЛАБ
оперативная лаборатория

ISO/IEC 17020
№KG 417/КЦА.ОК.095
от: 21.08.2023 г.
область аккредитации
на сайте: www.kca.gov.kg

ОсОО «ПрофиЛаб» г. Бишкек,
ул. Тоголок-Молдо, 60[а] каб. 319.

тел.0701005051
e-mail: profilab.ltd@mail.ru

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ШУМА

№ 06 от «19» марта 2024г.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производятся измерения, адрес: **ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в КР. Нарынская область, Жумгалский район.**

2. Объект, где производятся измерения: **Жумгалский район**
(наименование, фактический адрес)

3.Основание для проведения измерения: **Договор №6**

4. Наименование средств измерений и сведения о государственной калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Меж калибровочный интервал
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	**№АВ 130044**	**№ К0037-0503/24**	**05.03.2024 г.**	**12 месяцев**

5. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения:
ГОСТ 20444-2014. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики., ГОСТ 32847-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий.

6. Нормативная документация на нормы:

7. Условие окружающей среды: Температура: 8°С
Влажность: 60%

8. Источники физических факторов и их характеристики: **Транспортный поток**

9. Эскиз :

Места где были произведены замеры. Контрольная точка – ☆

10. Дата произведения измерения: «18» марта 2023 г

Результаты измерений:

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц									Уровень звука (ДБА)
		По спектру		По временным													
		Широкопол.	Тональный	Постоянный	Колебл.	Прерывистый	импульсный	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Село Ак Чий, рядом с мечетью																
	Широта: 42° 15′26″; Долгота: 75°35′82″.																
1	Leq		+	+				54	48	44	47	46	41	39	36	27	44факт
	Slow max																**57**
	Подъездной путь к селу Лама, северная сторона села Жумгал																
	Широта: 42° 03′47″; Долгота: 74°94′57″.																
2	Leq		+	+				40	41	44	50	44	43	37	56	41	51факт
	Slow max																**59**
	Западная сторона села Жаны Арык, возле мечети																
	Широта: 41° 96′46″; Долгота: 74°90′70″.																
3	Leq		+	+				50	49	46	48	42	46	41	38	35	50факт
	Slow max																**57**
	Начало проектируемой дороги, село Куйручук																
	Широта: 41° 97′50″; Долгота: 74°82′86″.																
4	Leq		+	+				37	34	48	53	48	45	40	38	30	52факт
	Slow max																**58**

Заключение по результатам замеров: **На момент проведения замеров уровень шума составляло в дневное время от 44 дБа до 52 дБа.**

Должность	ФИО	Подпись
Генеральный директор	Буланбеков И.	
Технический менеджер/инженер	Нуриддин уулу Т.	

МП

Протокол составлен в двух экземплярах: 1-й экземпляр выдается по месту требования; 2-й экземпляр остается в лаборатории.
Общее количество страниц 2: страница 2
Срок хранения протокола: 4 года
Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведённых измерений.
Перепечатка протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена.
Результаты измерений относятся только данным объектам.

Конец протокола

Приложение 6. Результаты измерения вибрации.

ПРОФИЛАБ
оперативная лаборатория

ISO/IEC 17020
№KG 417/КЦА.ОК.095
от: 21.08.2023 г.
область аккредитации
на сайте: www.kca.gov.kg

ОсОО «ПрофиЛаб» г. Бишкек,
ул. Тоголок-Молдо, 60[а] каб. 319.

тел. 0312 591461
e-mail: profilab.ltd@mail.ru

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ВИБРАЦИИ

№ 08 от «07» Июня 2024г.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производятся измерения, адрес: **ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в КР. Нарынская область, Жумгалский район.**

2. Объект, где производятся измерения: **Жумгалский район**
(наименование, фактический адрес)

3.Основание для проведения измерения: **Договор №6/22**

4. Наименование средств измерений и сведения о калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Меж калибровочный интервал
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	**№АВ 130044**	**№ К0037-0503/24**	**05.03.2024 г.**	**12 месяцев**

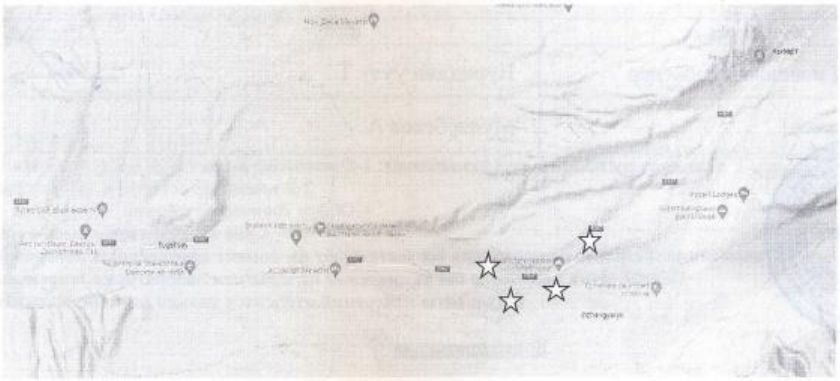
5. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой проводились измерения: **ГОСТ 31319-2006 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах».ГОСТ 12.1.012-2004**

6. Нормативная документация на нормы: **Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96. «Производственная вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий»/ГОСТ ИСО 8041-2006**

7. Условие окружающей среды: Температура: 14°С
Влажность: 68%

8. Источники физических факторов и их характеристики: **Транспортный поток**

9. Эскиз:



Места где были произведены замеры. Контрольная точка – ☆

10. Дата произведение измерения: «04» Июня 2024 г

Общее количество страниц 2: страница 1

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц						Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни	
		Общая			Локальная							Частотная коррекция W_m (дБ)	
		Транспортная	Транспортно-технологическая	Технологическая		2	4	8	16	31,5	63		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Село Ак Чий, рядом с мечетью												
	Широта: 42° 15′26″; Долгота: 75°35′82″.												
1	Leq	+				87	78	71	65	61	64	**98**	Уровень вибрации
	Slow max											**104**	Макс. Уровень
	Подьездной путь к селу Лама, северная сторона села Жумгал												
	Широта: 42° 03′47″; Долгота: 74°94′57″.												
2	Leq	+				97	94	91	88	59	59	**92**	Уровень вибрации
	Slow max											**98**	Макс. Уровень
	Западная сторона села Жаны Арык, возле мечети												
	Широта: 41° 96′46″; Долгота: 74°90′70″.												
3	Leq	+				94	91	88	85	71	63	**94**	Уровень вибрации
	Slow max											**100**	Макс. Уровень
	Начало проектируемой дороги, село Куйручук												
	Широта: 41° 97′50″; Долгота: 74°82′86″.												
4	Leq	+				96	93	66	61	59	65	**90**	Уровень вибрации
	Slow max											**96**	Макс. Уровень

Заключение по результатам замеров: : <u>По результатам инструментальных замеров уровень вибрации от транспортного потока на автодорогах составляет от 90 дБ до 98 дБ.</u>
Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96. «Производственная вибрация, вибрация в помещениях, жилых и общественных зданиях»

Должность	ФИО	Подпись
Технический менеджер/Инженер	Нуриддин уулу Т.	
Инженер-Стажер	Мунарбеков А.	

"ПрофиЛаб"

Протокол составлен в двух экземплярах: 1-й экземпляр выдается по месту требования;
2-й экземпляр остается в лаборатории.
Общее количество страниц 2: страница 2
Срок хранения протокола: 4 года
Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведённых измерений.
Перепечатка протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена.
Результаты измерений относятся только данным объектам.

<u>Конец протокола</u>